

gere bort. Derjom dette forholder sig saaledes, er det da rigtigt nu at tage Bestemmelse om et Jiltog, der ikke kan gaae længere end til Grønsen ved Bamdrup? Jeg vedbliver som sagt at troe, at man vil bruge Dampffibe fremfor et Nattog, og der er endnu den Umstændighed, at Regjeringen ikke, som det forekommer mig, kan nægte Betaling for at lade Postkællene gaae med de private Dampffibe, der maatte overtage de nuværende Regjeringsdampffibes Affairer; man vil neppe kunne undgaae denne Udgift, og dette maa ogsaa tages i Betragtning. Jeg skal altsaa stemme som sidst, men tillige meget bede om, at den ærede Minister vil lade det beroe med Opsigelsen af Dampffibsfarten. Der er flere Grunde, som kunne tale for at vedligeholde den, og der er en, paa hvilken jeg dog ikke lægger saa megen Vægt som mange Andre, nemlig den, at vi have endeel Folk i stadig Dvælse, hvilket ved senere indtraffende Begivenheder kan komme til god Nytte.

Indenrigsministeren: Det er en ganske kort Bemærkning, jeg skal tillade mig at fremkomme med i Anledning af de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (H. Sage). Jeg kan være fuldkommen enig med ham i hans Betragtning af Uendningsforslaget under Nr. 6 og det af mig dertil stillede Underændringsforslag. Jeg anseer Affattelsen, saaledes som den foreligger i mit Underændringsforslag, for at være bedre end den, som foreligger i selve Uendningsforslaget, men jeg kan ikke have Noget imod, at man, naar man vil forkaste Uendningsforslaget under Nr. 6, ogsaa forkaster mit Underændringsforslag. — Naar det ærede Medlem fremsatte den Paastand, at en stor Deel Rejsende, navnlig fra København og fra Sjælland, idetmindste i den gode Aarstid, vilde foretrække at gaae med Dampffibet fra Korsør til Kiel, istedetfor at benytte Sernbanerne gjennem Fyen og videre paa Fastlandet, kan jeg ogsaa være fuldkommen enig med ham deri; men Spørgsmaalet bliver, om det ikke bliver for dyrt for Staten at betale denne Behagelighed for de Rejsende; thi det er forbundet med et aarligt Underflud at holde

Dampffibsforbindingen mellem Korsør og Kiel. — Det ærede Medlem meente, at der vilde komme en privat Concurrance. Jeg har ved Sagens tidligere Behandling indrømmet Muligheden heraf, men jeg har tillige paavist, at jeg ikke troer, at Foretagendet i og for sig — der foreligger Erfaringer derfor — er saa lucrativt, at man behøver at frygte for, at Noget med Begjærighed vil kaste sig over denne Route. Man vil rimeligviis gjøre Forsøg i saa Henseende, men man vil vistnok indskrænke sig til en Forbindelse hveranden Dag imellem Korsør og Kiel, og hveranden Dag imellem København og Kiel, men det er en Concurrance, af hvilken jeg ikke troer Sernbanen har Stort at frygte, naar Overtakningen over Belterne er god. Med Hensyn til, at der skulde paahvile Regjeringen en Forpligtelse til at betale de private Skibsførere en Godtgørelse for Postkællenes Befordring, kan jeg ikke indrømme, at der er nogen saadan, saalænge Regjeringen kan være sikker paa, at Postkællene komme ligesaa tidlig til Altona ad Sernbanen, som de vilde komme via Kiel. Forsaavidt man har havt Correspondancen med de øvrige Dele af Europa for Die, skal jeg gjøre opmærksom paa, at det, naar den directe Hamborger—Pariserbane bliver fuldført, og naar Broen over Elben bliver færdig, vil være meget let at føre Posten tilands ligesaa tilfredsstillende, som det hidtil er skeet tilføes via Kiel.

Ordføreren: Jeg skal tillade mig at tage det sidste Uendningsforslag først. Som den ærede Indenrigsminister bemærkede, er hans Underændringsforslag jo fremkommet ved det Uendningsforslag, der er stillet af Udvalgets Fleertal under Nr. 6. Jeg maa i det Hele ansee det af den ærede Minister stillede Forslag for i sin Form og sine Udtryk at være bedre end det, der er stillet af Udvalgets Fleertal. Det forekommer mig, at den ærede Ministers Forslag gaaer ud paa en saadan Fremadskriden af det, man har for, at man fra denne Side godt kan gaae ind derpaa. Som allerede bemærket, vilde Contracten mellem den danske og den nordtyske Regjering om Korsør-Kiel Dampffibslinien ikke kunne opsiges inden Nytaar, og der skal endda derefter forløbe $\frac{3}{4}$ Aar, inden