

stemme, som den gjorde, nemlig den, at det er en Besparelse i Driften at faae en Dampfærge. Som det blev bevist af det ærede Medlem fra Bendshysel (E. C. Nyholm), er det i høieste Grad en Urimelighed at have to Jernbaner, den ene i Sjælland og den anden paa Thyen, der ikke paa en fornuftig Maade staae i Forbindelse med hinanden. Det er altsaa saa langt fra, at man i Besparelsens Navn har Ret til at optræde for at fraraade Anbringelsen af en Dampfærge, at det tværtimod er i Besparelsens Navn, vi forlange den. Det er i det Hele løse Paa-stande, der komme frem for at bevæge Thinget til paany at optage, hvad det sidst forkastede, og jeg troer derfor, at Thinget ikke vil afvige fra den Bet, som det med velberaad Nu er slået ind paa ved denne Sags 2den Behandling.

Sage. Det var ikke uden Tvivl, at jeg ved 2den Behandling stemte for Regeringens Forslag; men da jeg har gjort det ved 2den Behandling, skal jeg ogsaa gjøre det ved denne. — Det er imidlertid ikke om dette Spørgsmaal, jeg ønsker at yttre mig; men jeg har begjæret Dødet for at bede om Tilladelse til at sige et Par Ord med Hensyn til Dampskibsforbindelsen mellem Korsør og Kiel. Jeg troer, at de allerfleste Rejsende i den største Deel af Aaret — lad mig sige i de 8 Maanedere — ville søge den Bet, der er den mindst anstrængende, den billigste, og jeg antager ogsaa den hurtigste. Det er en meget stor Ubehagelighed Kl. 7 om Aftenen at skulle sætte sig i en Jernbanecoupe og at skulle blive siddende deri til den næste Morgen eller Formiddag — præcise kan jeg ikke bestemme Tiden, men Rejsen vil vel næppe medtage under 13 Timer — for dernæst, naar man ikke vil blive i Altona eller Hamborg, men agter sig videre frem mod Vest, atter at skulle sætte sig ind i en Jernbanevogn, for, naar man vil til Belgien, Frankrig eller i det Hele ad den Bet, igjen at tilbringe en Nat paa Jernbanen. Der er altsaa en meget stor Fristelse for de allerfleste Passagerere at gaae i deres Køje i Korsør, at staae op i Kiel og derfra at fortsætte Rejsen. Dersom Regerin-

gen vil have den nuværende Dampskibsfart afløst, holder jeg mig overbevist om, at der strax vil danne sig et privat Dampskibsselskab, som vil holde en Linie af Dampere paa den samme Route og altsaa tage fra Regeringen, hvad denne ellers vilde faae ind ved gennemgaaende Tog, men om Concurrencen bliver fra Regeringens Side imod sig selv eller fra et privat Selskab imod Regeringen, kommer ud paa Et, naar Beregningen skal opgjøres. Hertil kommer imidlertid — og det er en Hovedgrund, hvorfor jeg mener, at vi ikke endnu behøve at tage nogen Bestemmelse om dette Spørgsmaal — at vi, saavidt jeg veed, selv om vi i dette Dieblit opsigte Dampskibscontracten med den fremmede Magt, dog ikke blive frie for den hele Affaire før til April 1872. Hvad vinde vi altsaa ved nu at vedtage Noget, dette Spørgsmaal vedkommende? Intet, men vi kunne vente til December med at opsigte og imidlertid see, hvorledes Tarten gaaer i dette Aar. Var det muligt at komme til en Overenskomst om denne Fart, saaledes at den blev indskrænket f. Ex. til 8 Maanedere af Aaret, vilde jeg ubetinget sige, at det var et saa forstandigt og saa vel rentegivende Forretagende som noget andet, ja meget bedre end de fleste andre. Jeg bliver altsaa ved, at vi for Dieblittet ikke skulle forhaste os med denne Opsigelse, og jeg skal derfor stemme saavel imod Forslaget under Nr. 6 som imod Indenrigsministerens Underændringsforslag dertil, saaledes at vi holde Sagen gaaende som tidligere. Enhver kan da beholde sin Mening, indtil den Tid kommer, da det vil være nødvendigt at tage endelig Bestemmelse. Vil man derimod nu opsigte, forekommer det mig, at det ikke er ganske rigtigt, at man kun vil holde sig til eet om Natten gennemgaaende Siltog, og at man ikke kan sere det længere end til Bamdrup, altsaa kun et Stykke af Veien. Skulde det være rigtigt, maatte Forslaget vel snarere have lydt paa, at man, naar et directe til Altona gennemgaaende Nattoget var ordnet, vilde skride til at opsigte Dampskibsfarten; men man har, saavidt mig bekjendt, intet Siltog, der kan gaae længere end til Bamdrup, uden Accord med dem, der eie Jernbanen fra Bamdrup og læn-