

ninger ere trufne“, men der vil gaae temmelig lang Tid hen, inden samtlige de Foranstaltninger, Loven omhandler, ere trufne, og deriblandt Anskaffelsen af en Dampferge, thi det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgtreds (Winther) tager jo fuldstændig fejl i, at Anskaffelsen af en Dampferge er et aabent Spørgsmaal, det er jo et Spørgsmaal, der har faaet sin Afgjørelse, naar Loven foreligger. Altsaa, naar disse Foranstaltninger ere trufne, og Overenskomsten derefter hævet, kan man søge opnaaet Til- og Rattog. Nu kunde det ganske vist tænkes, at disse Tidspunkter kunde komme temmelig hurtig ovenpaa hinanden, men det kunde ogsaa tænkes, at der ved de første Foranstaltninger kunde gaae temmelig lang Tid hen, og at Overenskomsten saa søges ophævet ved Døsigelse, — der saavidt jeg huffer rigtig, skal gives med omtrent fem Fjerdingaars Frist — og da søger man Nat- og Tiltog. Men hvis denne Fremgangsmaade anvendes — og den kan anvendes i Overensstemmelse med dette Forslag, ialfald af en Minister, som har et andet Syn paa dette Spørgsmaal, og ikke ønsker Sagen saa hurtig gennemført, som jeg antager den høitærede Minister ønsker det — saa gaar man ganske bort fra, hvad man har urgeret under Forhandlingerne om denne Sag, at det var hensigtsmæssigt hurtigst muligt at komme til en forandret Wendring af Postforbindelsen og Drettelsen af Nat- og Tiltog uden Hensyn til, om man havde Dampfergeforbindelse eller ikke. Jeg kan derfor ikke skjønne rettere, end at vort Forslag er baade mere conist og mere imødekommende imod den ærede Indenrigsminister end hans eget Forslag, men det vil for mit Bedkomniende berøbe paa, hvorledes Ministeren vil motivere sit Forslag, hvorledes jeg vil stille mig til Forslaget under Nr. 6, men jeg troer, at den Forsikring kunne vi gjerne give os hver især, at det er ikke et Forslag, der træder Grundloven for nær. Der er under Nr. 5 stillet et Underændringsforslag af Udvalgets Fleertal, som jeg ogsaa skal tillade mig at omtale med et Par Ord. Der er i Forslaget under Nr. 3 af Udvalget opført, at der ved Nyborg ikke skal erlægges

Vareafgifter af Gods og Creaturer — hvortil Ordet Dvæg er rettet af den ærede Ordfører, og det er vistnok fuldkommen correct —, som beforders med den nyeste Jernbane fra eller til Stationer paa den sjællandske Jernbane. Der foreligger altsaa to Betingelser for, at Godset m. v. skal være fri for Vareafgifter, nemlig ikke blot, at det skal føres paa den nyeste Jernbane, men ogsaa, at det skal føres paa den sjællandske Jernbane. En Mand fra Slagelse kan sende Varer til Odense og være fri for at erlægge Vareafgifter i Nyborg paa Grund af, at Staten der anlægger en Havn med betydelige Dpoffrelser, men en Mand fra Korsør kan ikke sende Varer til Nyborg og Odense, uden at han skal erlægge Vareafgifter. Tanken i dette Forslag bliver altsaa den, at vi ligesaa meget bekoste dette Havneanlæg for det sjællandske Jernbaneselskabs Skyld som for vor egen, men forsaavidt jeg er i Overensstemmelse med det ærede Fleertal, som jeg antager jeg er, er det ikke Mening, at det skulde være rigtigt. Naar vi anvende et saa betydeligt Beløb paa Anlægget af en Havn ved Nyborg, maa det staa klart, at det skeer af Hensyn til den Befordring, som Staten i det Hele taget besørger, og vort Forslag gaar derfor ud paa, at der kun skal sættes som Betingelse for, at der ikke skal erlægges Vareafgifter af Gods og Creaturer i Nyborg Havn, at Godset og Creaturene føres af Staten imellem Nyborg og en anden dansk Havn, det vil sige, føres ved Statens Foranstaltning med leiede Dampskibe eller Dampskibe, som Staten eier, til eller fra Nyborg. Man kan tænke sig, at den sædvanlige Forbindelse er Korsør, men man kan ogsaa tænke sig en Forbindelse med Kallundborg, navnlig naar der er anlagt en Jernbane til denne By, og dersom Staten, hvad jeg ikke antager, men det kunde hændes, etablerede en saadan Dampskibsforbindelse eller sørgede for Befordringen af Gods og Dvæg fra Kallundborg til Nyborg, hvorfor skulde da de Mænd, der boe i Kallundborgegnen, betale Vareafgifter i den Havn, som Staten har anlagt ved Nyborg, hvorimod de Folk, der boe langsmed den sjællandske Jernbane, skulde være frie? Tænke vi os dernæst en Jernbane paa Falster og Lolland og en af