

desuden ogsaa Mange udenfor de 15 Medlemmers Kredts, som jeg veed ville støtte dette Forslag.

**Winther:** Det lader til, at det skal blive sædvanligt, at Folkethinget den ene Dag skal forandre, hvad det vedtog to Dage iforveien, og der vil, mine Herrer, meget snart komme et Tilfælde, hvori denne Fremgangsmaade vil blive Dem tiltraadet med langt stærkere Grunde end dem, der af den ærede sidste Taler bleve anførte for at gaae den Vej idag. Det forekommer mig, at det vilde være det Rigtigste, om man saavidt muligt blev staaende ved en engang truffen Afgjorelse, naar den var et Resultat af meget vidtløftige Forhandlinger, og naar den angik en Sag, som i mange Aar har foreligget Thinget til Behandling. At man fra Thingets Side hyppig gjør Bestræbelser i den Retning, som her er fæet af det ærede Medlem fra Middelfart (H. C. D. Müller) og adskillige Andre, troer jeg er en farlig Vej; det er, som man siger, at male Panden paa Bæggen. Denne Sag er aldeles nylig bleven saa vidtløftig debatteret, at det forekommer mig, at man ligesaa godt strax kunde gaae til at stemme derover som at indlade sig paa at debattere den videre, men da det ærede Medlem fra Middelfart har fremsat nogle Grunde for sit Forslag, skal jeg dog tillade mig at anføre et Par Modgrunde. Det er den finansielle Tilstand, som i Særdeleshed skulde fraraade at gaae ind paa dette Lovforslag, men jeg vil dog spørge, om det ikke er det Rigtigste, at man, naar Ens Finantser ikke staae videre godt, søger at styrke sig paa de Punkter, hvor det var muligt, at man kunde faae en Oprensning. Den ærede Minister gjorde ved forrige Behandling opmærksom paa, at det store og vigtige Activ, som vi have i Jernbanerne, vil give ringere Udbytte, naar vi ikke have en Dampfærge, end naar vi have den, og det forekommer mig, at det er et Spørgsmaal, som nok fortjener Opmærksomhed, om det ikke skulde være muligt at bringe en saa stor Capital som den, der stikker i Jernbanerne, til at forrente sig noget bedre. Det er i denne Paastand, jeg og flere andre Medlemmer troe,

at den ærede Minister har Ret, og derfor ere vi ved forrige Behandling gaaede til at stemme for Forslaget, hvad jeg ogsaa skal gjøre igjen idag. Forvrigt skal jeg ikke indlade mig paa den sørgelige Nødvendighed, vi ere komne i, nemlig at skulle have disse kostbare Havneanlæg ved Strib. Ingen har mere end jeg i sin Tid arbejdet for at komme til at undgaae Havnen ved Strib og Overfarten derfra til Jylland, men jeg blev dengang slaaet af Marfen af dem, der vilde have den hurtige Forbindelse mellem Derne og Jylland, hvorimod de nu ikke finde, det er nødvendigt at faae denne saa hurtig, som det vil blive muligt ved Hjælp af en Dampfærge. Det er et lille Omslag i den Sides Anskuelse af Sagen, at den efter at have faaet overvundet os Andre, som vilde have Banegaardene paa mere naturlige Pladser, end de nu ligge, fra Horsens til Vandrup, efterat den har faaet sin Billie sat igjennem og faaet denne Bane, der omkranser Jylland lige ved Havkanten, ingen Hast har med at komme over fra Strib til Fredericia. Det er nu tidsnok at komme over med mindre Dampstibe; om Jernbanevogne kunne komme over med Gods eller ikke, er man nu ligegyldig for, efterat man har vundet hiint Slag, og efterat man for at vinde det har givet os en Forestilling om, at der maatte en Dampfærge til for at faae den hurtige Forbindelse tilveiebragt. Da vi nu imidlertid engang ere komne til at skulle over ved Strib, siger jeg, at det er saameget mere nødvendigt at faae Dampfergen; thi her er langt større Banfæligheder at overvinde, end der vilde have været, hvis man var bleven ved Kongebroen inde ved Middelfart, hvad der tidligere var paatænkt. Nu er der Nødvendighed for at faae Havneanlægget ved Strib, eftersom det er Veien til Jylland, og der kan ikke være Tale om, hvorvidt det koster lidt Mere eller lidt Mindre, men det maa gjøres saa forsvareligt, at det ikke skal bygges om igjen, og at ikke Pæleværket skal ædes op af Ormene; det er min Overbevisning, at det vil være sparsommeligt at anlægge det paa een gang af Steen, saaledes at det ikke kan forteres paa den Maade. Det ærede Medlem, som førte Ordet for dette Forslag af 15 Med-