

Lovforslaget (see Tillæg A Sp. 2477 ff.) under Afstemning, og vedtoges eenstemmig med 67 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Conseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af „Forslag til Lov om Tilveiebringelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station.“

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 5454 ff.).

Til denne Behandling var der fremkommet følgende Undrings- og Underændringsforslag:

Af H. C. D. Müller, Clausager, Schroll, C. Hansen, E. Hansen, P. Pedersen (Maribo Amts 1ste Valgkreds), Th. Christensen, Rotwitt, S. Bach, S. Rasmussen, E. Andersen, D. Christensen, S. A. Thorup, Søren Sørensen, Jens Sørensen.

Til § 1.

1) Istedetfor Lovudkastets § 1 indsættes: „Best for Fredericia Handelshavn bliver at indrette en Havn for de til Dverfarten fra Strib bestemte Skibe, og ved Nyborg Station at anlægge en Skibsbro udfor Stationen; disse Anlæg sættes ved Spor i Forbindelse med Stationerne. Begge Anlæg med tilhørende Spor m. v. tilveiebringes for Statskassens Regning, og Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til deres Udførelse.“

Til § 2.

Af de Samme:

2) Istedetfor Paragraphens to første Punkter indsættes:

„Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 110,000 Rd., hvoraf 60,000 Rd. af de jydsk-syenske Sernbaners Reservecfond.“

Til § 3.

Af Udvalget:

3) Paragraphens sidste Stykke affattes saaledes:

„For Afbenyttelsen af Færgehavnene ved Fredericia og Strib erlægges ingen Skibs- eller Vareafgifter. Ved Nyborg erlægges ikke Vareafgifter af Gods og Dvæg, som befordres med den syenske Sernbane fra eller til Stationer paa den sjællandske Sernbane, og som føres over Storebelt med de Dampskibe, der besørge den regelmæssige Dverfart, eventuelt med Dampfærger. Derimod er Havnen berettiget til at opkræve Skibsafgifter og Vareafgifter af alt andet Gods og Dvæg. Denne Bestemmelse finder Anvendelse saavel paa Nyborg Havn som paa den nye Dampskibs-Anlægsbro.“

4) Underændringsforslag af Udvalget (dersom Forslag Nr. 1 vedtages):

Ordene „og Strib“ i Nr. 3 udgaae og istedetfor „Færgehavnene“ sættes „Færgehavn“.

5) Underændringsforslag af Udvalgets Fleertal (Berg, Dam, Dinesen, N. Hansen, Madsen, A. Nielsen, S. M. Petersen og Winther):

Istedetfor Ordene i Linie 5—9 i Nr. 3: „fra eller til Stationer . . . eventuelt med Dampfærger“ sættes: „og af Staten føres imellem Nyborg og en anden dansk Havn“.

6) Af Udvalgets Fleertal (Berg, Dam, Dinesen, N. Hansen, Madsen, A. Nielsen, S. M. Petersen og Winther):

Der tilføies en § 4, saalydende:

„Regjeringen er bemyndiget til i Forening med den anden contraherende Part at nedlægge Postdampskibsforbindelsen imellem Korsør og Kiel og samtidig at deellage i Besørgelsen af et Sil- og Rattog imellem Kjøbenhavn og Bamdrup. Naar denne Foranstaltning iverksettes, overgaaer Ledelsen af Postdampskibsforbindelsen imellem Korsør og Nyborg til Driftbestyrelsen af de jydsk-syenske Sernbaner“.