

i en forholdsvis daarlig Tilstand bliver afløst med mere end Halvdelen af Anlægscapitalen, da vil afløse denne Linie med mindre end 25 Rd. pr. Actie, ikke det Halve af Actiebeløbet, ikke en Fjerdedeel af Salgsprisen.

Ordføreren: Efter den ærede Ministers Udtalelse kan jeg fatte mig meget kort. Jeg maa stadfæste den ærede Ministers Bemærkning om, at det ogsaa er Udvalgets Mening, at der forbeholdes Ministeren fuldkommen Frihed til at underhandle om den Pris, for hvilken Staten kan overtage Udbyhøi-Linien, saavel som til at gjøre Forandringer i de i Betænkningen, men ikke i selve Lovforslaget optagne Indløsningssummer, hvor en nærmere Undersøgelse af Forholdene maatte vise, at det er tilraadeligt. Jeg maa tilføje, at der ved alle de andre Linier har fundet en temmelig omhyggelig Undersøgelse Sted, ogsaa fra Udvalgets Side, ialtfald saa skarp og nøiagtig, som det foreliggende Materiale tillod; men at det ikke har kunnet være Tilfældet med Udbyhøi-Linien, hidrører fra, at den ikke var optagen i det oprindelige Lovforslag. Af de Grunde, som ere fremhævede, har Udvalget imidlertid eenstemmig maattet stille Vædringsforslaget under Nr. 2 om, at Udbyhøi-Linien blev medoptagen paa Lovforslaget, og det finder ikke alene tilstrækkelig Dpfordring dertil i de fremhævede Grunde, men ogsaa deri, at da Udbyhøi-Linien dog tidligere eller senere maa komme paa Bane, ville saavel Forhandlingerne i Rigsdagen som den derved foranledigede Tidspilde medføre et større Tab, end naar man nu tager den med. Jeg skal bemærke, at det netop er med Hensyn til denne Linie, at Udvalget i Betænkningen har tilføjet den Slutningsbemærkning, at „for ikke strengt at binde Regjeringen til den af Udvalget opstillede Beregning, forsaavidt der ved noget Anlæg maatte blive en berettiget Anledning til at forandre Indløsningssummen, foreslaer Udvalget samtlige Indløsningssummer bevilgede med et Beløb af 75,000 Rd.,“ altsaa med en rund Sum. Det er netop Udbyhøi-Linien, som har foranlediget Udvalget til med saa stor Skarphed at fremhæve den frie Disposition, som Regjeringen har indenfor det

Beløb. For Udbyhøi er der et Maximum, og dette er udfundet ved at see paa den Taxation, som Statstelegraphdirecteuren i Forening med de øvrige Mænd, hvem det var overdraget, have foretaget over Linien's Materiel, men i denne Taxation indeholdes et Beløb for Stationslocalet i den offentlige Bygning, medens der er Tvivl om, hvorvidt der er tilstrækkelig Anledning til at erstatte dette Beløb; ialtfald lægges Sagen i Regjeringens Haand, og der er derved forbeholdt Regjeringen fuld Handelfrihed. — Endnu skal jeg kun berøre det af den ærede sidste Taler opstillede Vædringsforslag. Der har ogsaa i Udvalget reist sig Stemmer for omhyggeligt at overveie, hvorvidt der kunde være Anledning til at stille Forslag om at forhøie Indløsningssummen for Fredericia—Middelfart, og naar Udvalget efter omhyggelig Overveielse og Forhandling af Sagen ikke har kunnet bestemme sig hertil, har det deels været, fordi vi efter de Grundsetninger, som almindelig følges her i Salen ved finansielle Sagers Behandling, ikke have troet at kunne finde Medhold deri, og deels fordi der i selve Concessionerne er en næsten uoversigtelig Skranke derfor, idet der i dem er forbeholdt Regjeringen fuld Frihed til paa enhver Tid at ophæve dem og at overtage Linierne; Regjeringen er i saa Tilfælde kun forpligtet til at taxere Materiellet, uden Hensyn til Liniernes Indtægter og Udgifter. At denne Bestemmelse i Concessionerne er noget haard, skal jeg ikke benægte, og det er naturligt, at dette fremkalder Misfornøielse hos Eierne af Linierne, naar de see, at de nu, da de indløses, ikke engang faae den oprindelige Anlægssum, naaget Linierne have svaret Regning. Jeg skal ikke tilbageholde, at dette gjælder i fuld saa høi Grad Svendborg-Nyborg-Linien, hvorved der netop hele Tiden har været et stort Overskud, og hvor man, naar man gjør sig nærmere bekendt med Forholdene, vil finde et udmærket Anlæg, holdt i fortrinlig Orden, med en fortrinlig Administration, hvor man lønner sine Bestillingsmænd meget godt og i det Hele optræder med en Flothed, som ved intet andet offentligt Anlæg, og endda svarer dette Regning. Medens det, som sagt,