

sagt, at han frygtede for, at det vilde svække Foretagelsesaanden her i Landet, naar man saaledes vilde knuse den Fordeel, man derved havde opnaaet, vil jeg dertil kun sige, at Folk virkelig maae see sig for ved, hvad de gjøre, og det staaer med tydelige og klare Ord i enhver Concession, at Indløsningen bliver at ordne i sin Tid uden noget Hensyn til de Indtægter eller Udgifter, som Linien har givet. Vil man gaae ind paa den Betragtning, som det ærede Medlem har søgt at gjøre gjældende, saa skjønner jeg ikke rettere, end at det Altsammen vil løbe ud over Statskassen. Ikke alene skulde man betale for de Fordele, de gunstigere Linier have havt, vel at mærke ogsaa paa Statskassens Bekostning, men man skulde ogsaa betale i fuldt Maal det Tab, de havde lidt derved, at de Speculationer, de havde taget sig for, ikke vare lykkedes. Jeg kan kun gaae ind paa Udvalgets Forslag, fordi det er mig tilstrækkelig begrændset, og fordi jeg finder, at der er en virkelig Billighedsgrund tilstede der; men jeg maa bestemt modsætte mig det Underændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgfreds (S. C. D. Müller). Jeg skal tillade mig endnu at fremhæve en Betragtning, som gjør mig tilbøielig til at støtte det Forslag, der er stillet af Udvalget; det er den, at jeg endstjøndt jeg under Sagens Behandling paa de forskjellige Stadier ikke har havt nogen Grund til at troe, at der fra de forskjellige Telegraphbestyrersers Side var Andet end et temmeligt almindeligt Dnske om at blive af med disse Telegraphlinier og faae Staten til at overtage dem, er det mig vel bekjendt, at der efter den Tid er fremkommet ikke faa Reclamationer, som snart ere gaaede i en og snart i en anden Retning. Jeg kan derfor ikke Andet end ansee det yderligere Offer, der ved Udvalgets Forslag kræves af Statskassen, for Sindet at regne imod, at de vedkommende Telegraphbestyrere og Actiehavere blive overbeviste om, at, naar dette Thing ikke har villet gaae videre, end det er gaaet, er det, fordi de ere blevene behandlede med alle de Hensyn og al den Billighed, de paa nogen Maade kunde gjøre Krav paa. Jeg anseer dette Offer af Statskassen paa 11,000 Rd.

for at være forsvindende ligeoverfor Muligheden af at kunne faae dette Forhold ordnet saaledes, at alle Parter maae erkjende, at det er ordnet paa en billig Maade, og at alle Parter derfor til Slutningen ville være tilfredse dermed.

**Tugen:** Det er vistnok fuldkomment correct af den ærede Finantsminister, naar han med Hensyn til Vædringsforlaget under Nr. 2, Optagelsen af Linien Randers-Udbyhøi paa Lovforslaget, siger, at han nu vil være bemyndiget til at træde i Forhandling med Randers Commune om Indløsningen af denne Telegraphlinie; thi det vilde dog, da der fra Regjeringens Side ikke endnu har været drevet nogen Forhandling med Byraadet i Randers derom, være urigtigt, om man her vilde tage nogen Bestemmelse om, under hvilke Betingelser og for hvilken Sum denne Linie skulde indlemmes i det almindelige Telegraphsystem. Smidlertid skal jeg udtale min Tilfredshed med, at den høttærede Minister har villet modtage denne Bemyndigelse, thi jeg troer, at der med Hensyn til denne Linie vil være lige saa megen Grund til at optage den som med Hensyn til flere andre private Telegraphlinier. Udbyhøi har nemlig ikke udelukkende local Interesse, og jeg tilskriver derfor dens Indførelse i Telegraphnettet en noget større Betydning end den ærede Minister. Udbyhøi ligger, som bekjendt, 4 Mil udenfor Randers og kan betragtes som en Udhavn for denne By, men den er tillige en Nodhavn, og man kan fra dette Sted saa at sige oversee hele Indseilingen til Mariagerfjord og har Udsigt til Gjerrild Bugt. Udbyhøi har Betydning ikke blot for Sisforholdenes Skyld, da disse bringe mange Skibe til at søge derhen, men ogsaa for Redningsvæsenet, og man har Exempler paa, at denne Telegraph har virket til Gavn for dette. Vi have nylig behandlet et Forslag om Redningsvæsenet ved denne Kyst, men det lykkedes ikke at faae Station ved Treaa Mølle, fordi det fornødne Mandskab manglede. Jeg troer derfor, at man bør gjøre, hvad der kan gøres, for at forbedre dette Forhold, og i saa Henseende bør det mærkes, at ikke saa ganske faa Skibe komme ind til Udbyhøi uden at