

5857 1ste Del. af Lovf. indeh. nærmere Best. om Anlæg af en nordvestsielt. Jernb. 5858

ven modtaget med den Velvillie, som den har fundet hos den høttagtede Indenrigsminister; men jeg gjør tillige Regning paa, at den vil møde samme Velvillie hos den store Fleerhed her i Salen. Jeg skal for mit Vedkommende ligesom udtale, at jeg er overmaade tilfreds med, at det sjællandske Jernbaneselskab har været, som jeg tror, ulogt nok til at styde denne Sag bort fra sig; thi jeg antager, at Landet og Sjælland ville være meget bedre tjente med, om det kunde lykkes, som jeg haaber, at faae en Jernbane omtrent som den her projecterede. Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg imidlertid ikke opholde mig længere ved en Udvikling heraf. Jeg skal blot antyde, at alene det, at der kommer en Concurrency tilstede, hvor man tør haabe, at Concurrenten vil følge den yngre Aand, som gjør sig gjældende ogsaa med Hensyn til Jernbanedrift, og som allerede har vundet, man kan næsten sige, afgjort Erfaring for sig — alene dette, siger jeg, er et stort Gode, hvorved den foreslaaede Bane vil komme til at virke for det øvrige Sjælland. Det, som allerede er udhævet om, hvor vigtigt i alle Henseender baade i commercial og militair Henseende en forøget og lettet Forbindelse med Nørrejylland, denne store og vigtige Deel af vort lille Land er — dette er det umuligt for Nogen at misgjende. Jeg har ganske vist den samme Tanke, som den, der antydedes af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (P. Pedersen), nemlig at, forsaavidt det kan ske uden at lægge den gode Sag overvældende Hindringer i Veien, er det et overmaade vigtigt Hensyn at tage, hvorvidt paa en eller anden Maade Frederiksfunds Tavv kan varetages ved denne Leilighed. Frederiksfunds og dens Egns Tavv har, efter min Overbeviisning, i og for sig Krav paa stor Opmærksomhed, og jeg tør paastaae, at der ikke i vort Land gives mere veldyrkede og i det Hele mere velstaaende Egne end netop det Terrain, der paa begge Sider af Fjorden ligger mellem Frederiksfund og det Punkt, hvor Forslagsstillerne have tænkt sig Dvergangen

over Fjorden. Men jeg gaaer et Skridt videre og maa udtale som min bestemte Formening, at, naar man undersøger, hvad Frederiksfund har udrettet ved det Broanlæg, det har udført over Fjorden, saa at sige ved egne Midler, og hvorved i det Mindste Byen har stillet sig en overmaade smuk Opgave, hæft er gaaet i Epidisen for Sagen ved et Optraab og har mødt en opoffrende Beredvillighed fra Landboernes Side — saa tør man vel gaae ud fra, at den samme Aand, ligesom den har bidraget til Opblomstring og en langt bedre oeconomic Stilling for hele Egnen, heller ikke vil undlade at vise sig, hvor der er Tale om at knyttes til en Jernbane. Jeg kan heller ikke see, at dette Foretagende vil være saa uoverkommeligt; thi om det end, hvad der ikke staaer fuldkomment klart for mig, maatte være nødvendigt ikke at lægge Banen over Frederiksfund, men benytte det Sted til Dvergang over Fjorden, hvor Erfaringen uden Tvivl efter Alt, hvad der allerede er bragt tilstede, tilsiger, at Dvergangen mest oeconomic kan finde Sted, — om det end ikke siger jeg maatte være muligt for dette Foretagende, naar alle Hensyn iagttages, at gjøre denne Omvei, saa er dog et 5 Fjerdingweis let Baneanlæg ikke saa uoverkommeligt, at det vel maatte kunne bringes i Forbindelse med Hovedanlægget. Det er mit Haab, at saavel de ærede Forslagsstillere som Regjeringen og vi Alle ville være opmærksomme paa denne Gjenstand, der ogsaa i militair Henseende og med Hensyn til Sylland turde have nogen Betydning, naar man seer hen til, saaledes som det allerede er antydet af min ærede Nabo, at der fra Frederiksfund gjennem Fjorden er en naturlig, god, aaben og kort Forbindelse med Sylland, vel egnet til at bringes i Stand. Jeg skal i det Hele ønske denne Sag fremmet og give den den Understøttelse, jeg formaar at give.

C. B. Minestad: De Herrer her i Salen, som ønske at fremme saa hurtigt som