

den høitærede Indenrigsminister for den Maade, hvorpaa han har stillet sig ligeoverfor dette Lovforslag. Jeg skal nu, da Kloffen er 5, ikke gaae videre ind paa Sagen. Kun skal jeg angaaende den Fortolkning, der er opstillet af Regjeringen angaaende Garantien ifølge Lov af 26de Februar 1869, og som nu ogsaa blev fastholdt af den høitærede Indenrigsminister, sige, at den jo ikke er anerkjendt af Rigsdagen, og jeg antager, at dersom Rigsdagen havde villet fortolke den nævnte Lov paa den Maade, at 4 pCt. af Halvdelen skulde være det Samme som 2 pCt. af det Hele, havde den i Loven sat „2 pCt. af det Hele.“ Jeg troer ogsaa efter de Udtalelser, der kom fra den høitærede Minister, at det kan være rigtigt, at der i Loven optages, at det skal være en let, smalsporet Bane. Jeg har sandsynligviis udtalt mig mindre correct med Hensyn til dette Punkt, da jeg før havde Ordet. Hvad angaaer Spørgsmaalet om den Deel af den gamle Jernbanelinie, som ligger paa Kjøbenhavns Communes Grund efter den Overdragelse, der er skeet ifølge Loven af 6te Juli 1867, da antage vi, at i Betragtning af de store Goder, som vor Jernbane vilde tilføre Kommunen, vilde den være villig til at overlade Concessionsøjerne dette Terrain uden Bederlag. Det er imidlertid Noget, vi kun antage; vi vide ikke, hvilken Smødefommun der vil blive viist fra Kjøbenhavns Communes Side. De to ærede Medlemmer fra Koeskilde (Hage) og Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) kunde jeg jo ogsaa nok være taknemmelig, men de have egentlig tragtet vort Lovforslag efter Livet, saa derved ophæve de jo de gode Ting, de ellers have udtalt for Lovforslaget. Ligeoverfor det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (P. Pedersen) skal jeg sige, at jeg sætter megen Priis paa den Udtalelse af ham, at Frederiksfund vilde være fuldt saa godt stillet ved en Sidebane som ved at faae en Jernbane directe over Frederiksfund. Det tager jeg ligefrem til Indtægt for vor Mening om, at vi maae lægge megen Vægt paa at faae den kortest mulige Vej til Endepunktet Kallundborg. Forøvrigt troer jeg at kunne udtale baade paa egne og Medforslagsstilleres Vegne, at vi skulle vise al

mulig Smødefommun ligeoverfor den Udtalelse, der kom fra det ærede Medlem.

Bouløffe: Jeg troer, at det, den høitærede Indenrigsminister udtalte, kun kan glæde os; i alt Fald glædede det mig, thi det er vist, at ligesom der i Holbæk Amt gjøres store Anstrengelser for at faae en Jernbane, saaledes gjøres der ogsaa store Anstrengelser i denne Retning i andre Egne af Landet, og det gjælder netop den Egn, hvor jeg har hjemme. Vi ere der netop i Begreb med at udfaste Planer og skaffe Bidrag til om muligt at faae en saadan Bane som den, der her er Tale om. Men ligesaa vist, som det er, at der overalt er Interesse for noget Saadant, ligesaa vist er det ogsaa, at under en saadan Sags Behandling søger som oftest Enhver at drage Jernbanen saa nær til sig som muligt, og jeg vil ærligt bedkjende mig, at Hensigten med mine Udtalelser er at bidrage til, at man kommer saa nær til Grenaa som muligt, „thi der boer jeg.“ Jeg kan derfor kun give det ærede Medlem fra Frederiksborg (P. Pedersen) Ret i, at vi under Lovens Gang bør sørge for, at det bliver Selfabets ikke blot Ret, men ogsaa Forpligtelse enten at lægge Banen over Frederiksfund eller ogsaa at lægge en Sidebane dertil; thi jeg troer med det ærede Medlem, at Selfabet ellers ganske vist vilde glemme Frederiksfund og ikke vilde have med det at gjøre, naar det først havde faaet Lov til at lægge Jernbanen i Miils Vej derfra. Jeg antager, det vil være rigtigt at nedsætte Udvalg i denne Sag og der at faae den nøie overveiet, jeg skal ialtsald, naar Spørgsmaal om Udvalgs Nedsættelse kommer til at ligge for, stemme derfor.

B. Christensen: Denne Sag forekommer mig at være saa vigtig og tillige saa interessant for en stor Deel af Befolkningen, at det ikke har overrasket mig, at den er ble-

Rettelser.

Sp. 5713, Lin. 26 f. o.: „Endnu skal jeg“, læs: „Forslaget under Nr. 22 b skal jeg ikke omtale, da det er motiveret af den ærede Ordfører, hvilken Motivering jeg fuldstændig kan tiltræde. Derimod skal jeg“.