

Udgangspunkt for en Bane fra Kjøbenhavn omtrent ved Lygten, hvor de to Baner, den vestjællandske og Nordbanen, nu skilles ad, saa vil det være muligt at undgaae en Overtøring af de sjællandske Baner, men dette Udgangspunkt er jo i andre Henseender hoist u hensigtsmæssigt, idet det nemlig vil ligge saa langt borte fra den indre Færdiel, at der deraf vil opstaae meget store Ulemper for dem, der ville benytte Banen. Hvad enten man derimod maatte vælge, saaledes som forudsat i det foreliggende Lovforslag, den gamle Banegaard til Udgangspunkt, eller man maatte gjøre, hvad det ærede Medlem fra Roskilde (Hage) anbefalede, nemlig søge et nyt Udgangspunkt for en saadan Bane i Byens østlige Deel, hvorved vel nærmest er sigtet til Grønningen, saa vil den uundgaaelige Følge være, at en Overtøring maa foregaae af den sjællandske Jernbane. Og jo nærmere ved Hovedstaden denne Overtøring foregaaer, desto større ville Ulemperne derved være. Efter den Tegning, som ledsager den ofte omtalte Bog, er Skæringen tænkt at foregaae ved Balby, og det er ganske vist et Punkt, som ligger saalangt borte, at det ikke vil være meget hyppige Tog, som der ville komme til at mødes. Ikkedestomindre vil Hyppigheden kunne være stor nok til at fremkalde en Deel Betæneligheder, tilmed naar erindres, at der gjøres Fordring paa, at den nye Bane skal have hyppige Tog. Jeg troer derfor, at der ogsaa i denne Retning er Vanskeligheder tilstede, som kunde gjøre det ønskeligt at vende tilbage til fornyede Forhandlinger med det sjællandske Jernbaneselskab. Ialskald har jeg villet fremhæve denne Omstændighed, for at det kan blive oplyst, hvilke Foranstaltninger man vil træffe for at berolige de Betænelinger, der ellers kunne være tilstede, og navnlig ogsaa for at det kan blive klart, om man er berettiget til at lade en anden Jernbane skære den Jernbane, som det sjællandske Jernbaneselskab med Statens Concession har anlagt.

Indenrigsministeren: Det er ganske vist, som den ærede Rigsdagsmand udtalte, at en Skæring af en Jernbane ved en anden vil medføre en overordentlig stor Fare for Ulykker.

Naar det ærede Medlem udtalte, at han ikke troede, at det sandt Sted nogetsteds, saa skal jeg dog tillade mig at udtale, at, saavidt jeg veed, er det Tilfældet i Nærheden af Cøln, at en Jernbane skærer en anden, det vil sige, at en Bane munder ind i et andet Selskabs Bane, benytter et Stykke af denne Banestrækning, og saa ved et Spor igjen viger af derfra. Det er vistnok ogsaa Tilfældet paa flere Steder ved London — jeg troer det kaldes running over — at en Bane har Ret til at løbe over en anden Bane. Det er imidlertid Noget, som efter min Formening kun kan vedtages ved en Overenskomst imellem begge Selskaber, og selv om en saadan Overenskomst bliver bragt tilveie, anseer jeg det for at ville medføre meget betydelige Farer for Trafikken; Overtøringen maatte vistnok finde Sted i Nærheden af en Station, for at den bestandig kunde være under behørigt Tilsyn, og den vilde ialskald lægge store Hindringer i veien for Benyttelsen af Extratog. Efter min Formening kan der imidlertid hellerikke være Spørgsmaal om en saadan Overtøring, men vil et saadant Selskab som det, der er paatænkt dannet til Anlægget af en Bane til Kallundborg, passere den sjællandske Jernbane, saa maa Selskabet føre sin Bane enten over eller under den sjællandske Bane. Det er ogsaa forudsat af de ærede Herrer, at de ville gaae over den sjællandske Bane ved en Viaduct. Der fremkom en Udtalelse af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns Amts 3die Valgfreds (M. Hage) om, at det var særdeles ønskeligt, at flere Mænd i Landet vilde følge det Exempel, som er givet af den Mand, der har anlagt Maribo-Bandholm Banen. Det ærede Medlem tager nu vistnok feil, naar han siger, at det er en enkelt Mand, idet jeg troer, at der har været flere om at anlægge den nævnte Bane; men jeg kan derhos oplyse det ærede Medlem om, at der virkelig er en privat Mand, som tænker paa at følge det givne Exempel, idet der til Ministeriet er indkommet Andragende om Concession paa Anlæg af en Jernbane fra Maribo til Rodby.

Dinesen: Ja, jeg kan paa egne og mine ærede Medforslagsstilleres Vegne udtale Tak til