

Doverenskomst kom istand, vilde det sjællandske Selskab bygge Nordvestbanen, men forbeholdt sig en Forlængelse af Uopfygeligheden indtil 1896. Jeg troer nu ikke, at Indenrigsministeren savner Bemyndigelse til at tillade det sjællandske Jernbaneselskab at overdrage Bygningen af den fælsterste Section til en Anden, og enten det er til et Selskab eller til Entreprenører, er ligegyldigt; men jeg har Tvivl om, hvorvidt det vilde være i fuld Samklang med Lovens Ord, at det forforpagtede Driften; thi der staaer indtrykkeligt i Loven, at Banen skal drives. Hovedvanskeligheden var imidlertid den, at det lollandske Selskab for at staae ved den foreslaede Dverenskomst forlangte 4 pCt. Rentegaranti af Staten imod at danne en Forsterkningsfond paa 20 pCt. af Anlægssummen; men denne Garanti kunde Indenrigsministeren efter Lovens Ord ikke tilfige, idet en Rentegaranti af 4 pCt. af hele Anlægscapitalen var knyttet til, at Banen skulde have sit Udgangspunkt fra Nordkysten af Fælster og ikke fra noget andet Punkt. Det sjællandske Jernbaneselskab havde allerede faaet 4 pCt. Rentegaranti for den fælsterste Section, og det lollandske Selskab vilde have 4 pCt. for Stykket fra Nykjøbing og videre gennem Lolland; men det kunde Indenrigsministeren efter Lovens Ord ikke give; han var nødsaget til at indskrænke Statens Garanti til 2 pCt. af Anlægscapitalen, men dermed var det lollandske Selskab ikke tjent. Derpaa strandede Dverenskomsten, derfor fik Lolland ikke sin Jernbane, og Nordvestjælland fik heller ikke nogen Jernbane ved det sjællandske Jernbaneselskabs Bistand.

**W. Pedersen** (Frederiksborg Amts 3die Valgkreds): Det vil sees, at der i denne Lovs § 2 er stillet i Udfigt, at Frederiksfund ogsaa kunde komme til at nyde Godt af denne Bane; men, som Forslaget her er stillet, har jeg en vis Tvivl om, at det virkelig er alvorlig meent, at Frederiksfund skal have en Jernbane. Det vil let sees, at Forslaget er stillet saaledes, at Ministeren kan meddele Concessjon paa denne Bané, uden at Frederiksfund faaer en Sidebane, og jeg har en vis Frygt for, at naar et Selskab først har dannet sig og har faaet

Concessjon paa Anlaeg af en Bane fra Kjøbenhavn til Kallundborg, vil det siden glemme at søge Concessjon paa den Sidebane, her er nævnt, til Frederiksfund. Det vil imidlertid let indsees, at, hvis det bliver Tilfældet, vil Frederiksfund blive stillet accurat i samme Forhold til dette Selskab, som Holbæk har været stillet ligeoverfor det sjællandske Selskab. Hvis der bliver anlagt en Bane fra Kjøbenhavn til Holbæk, vil den komme i Frederiksfunds umiddelbare Nærhed, og der vil ikke kunne danne sig et andet Selskab, som kan anlægge en Bane til Frederiksfund, men det vil være afhængigt af det bestaaende Selskab, om Frederiksfund skal have en Bane eller ei, og det vil let sees, at naar denne Bane føres over Sfejorden i Frederiksfunds umiddelbare Nærhed, faaer Frederiksfund alle de Ulemper, som en saadan Bane medfører, uden at faae nogen af de Fordele, der følge med; det forekommer mig, at dette vilde være stridende imod den Fremgangsmaade, man tidligere har fulgt ved Anlæg af Baner saavel i Sjælland som i Jylland. Jeg vil derfor kun indlægge et godt Ord for Frederiksfund og bede om, at det maa blive staaet bestemt fast i denne Lov, at den ialfald skal have en Sidebane — og jeg antager, at den vil være ligesaa vel stillet med en Sidebane, som naar en Bane føres directe derover —, eller ogsaa at dette Selskab skal føre Banen over Sfejorden saa langt borte fra Frederiksfund, at denne ikke faaer alle de Ulemper, som en saadan Jernbane vil medføre, uden at komme til at nyde Godt af de Fordele, der følge med.

**Enlo. Jørgensen:** Jeg agter ikke at deeltage i Drøftelsen af Spørgsmaalet i dets Almindelighed, og jeg har ikke læst den gule Bog, om hvilken der tales, men det er kun en enkelt Side af Spørgsmaalet, der er kommen frem, hvorefter jeg vil sige et Par Ord, nemlig om smalsporede Jernbaner. I sin Tid, da Loven af 14de Marts 1867 debatteredes, tog jeg Deel i Behandlingen af Spørgsmaalet om smalsporede Baner. Da jeg først læste de Skrifter, hvori disse Baners Fordele fremstilledes, blev jeg noget revet med deraf, og jeg vil hde de Mænd, der særlig have forfegtet