

altsaa, at et flygtigt Blik paa Kortet maa oplyse om, at det vilde være rigtigst at bygge to mindre Baner, en Sidebane til Roeskilde og en anden Bane fra Kjøbenhavn op i Landet, forudsat at man vil bygge den, det bliver en Sag for sig. Denne Bane, det skal jeg ikke bestrebe, gaaer igjennem frugtbare og velhavende Egne; men — saavidt jeg erindrer har det allerede været omtalt i Bladene — jeg skal dog ikke undlade her at minde om, at et Hovedpunkt ved al Jernbanebygning er Kjøbstadsstationerne. Der er jo her kun Tale om to Byer, Kallundborg og Holbæk. Ganske vist ligger der endeel rige Herregaarde og endeel Landsbyer; men det har ikke Noget at sige med Hensyn til Trafikken. Enhver Erfaring viser ikke alene hos os, men overalt, at det er Kjøbstæderne med deres bevægelige Befolkning og bevægelige Forhold, som give Jernbaner Tjersel og Rente af Pengene. Men, som sagt, alle disse Forhold kan man jo faae Oplysning om ved nærmere Undersøgelse af den Betydning, der kan tillægges Statens Rentegaranti, saa at jeg ganske samstemmer i Ønsket om foreløbig at lade Sagen gaae videre med alt muligt Forbehold med Hensyn til min senere Stilling.

Indenrigsministeren: I Anledning af de Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Maribo (Frederiksen), skal jeg anføre, at jeg ikke har havt nogen Betænkkelighed ved at betragte det her omdeelte, mig tilfillede Hæfte som offentlig Eiendom; at der staaer derpaa: „Trykt som Manuscript“, har efter min Mening ingen Betydning, naar det ligger her paa Medlemmernes Pladser. — Hvad angaaer de Betragtninger, som det ærede Medlem har anstillet over, hvorvidt det vil være muligt at bygge Banen for den calculerede Sum, 3,700,000 Rd., skal jeg tillade mig at udtale, at, forsaavidt man kan bygge Broen over Sjælfjorden for den calculerede Sum, troer jeg bestemt, at man kan bygge en let, smalsporet Bane for den Sum, man har havt for Die; men der foreligger ingen som helst Sikkerhed derfor. Det er imidlertid klart, at, dersom Rigsdagen skulde vedtage dette Lovforslag, faaer Regjeringen kun Be-

myndigelse til at give Concessjonen; der vil altsaa blive anstillet de fornødne Undersøgelser, og viser det sig da, at Sagen ikke lader sig realisere, vil Concessjonen blive nægtet; skulde det ved nærmere Undersøgelse vise sig, at Foretagendet overfor de Fordringer, Regjeringen vil stille, vil være forbundet med for store Vanskeligheder, antager jeg, at Concessjonen ikke vil blive givet. — Hvad Retningslinien angaaer, troer jeg, at man kan slaae sig til Ro ved de Antydninger, som findes i Lovforslaget, nemlig Kjøbenhavn som Endepunkt, Dvergang over Sjælfjord, mellem Roeskilde og Frederiksfund og endelig over Holbæk. Jeg har tilladt mig at udtale, at jeg ansaae og endnu bestandig anseer en Dverbane fra Roeskilde til Holbæk for det Rigtigste; men naar det sjællandfke Jernbaneselskab ikke vil indlade sig derpaa, kan man ikke vente, at noget andet Selskab vil danne sig for en Roeskilde—Holbæk Bane. Det vilde komme i et Afhængighedsforhold til det sjællandfke Jernbaneselskab, som ikke kunde være ønskeligt, og som vilde gjøre det umuligt at skaffe de fornødne Penge tilveie. — Der kom en Bemærkning fra det ærede Medlem, som jeg ikke tør lade staae uimodsagt. Han yttrede nemlig, at det var Indenrigsministerens Styld, at vi ikke havde faaet nogen Bane paa Lolland, idet Ministeren havde nægtet sit Samtykke til den Overenskomst, som det sjællandfke Jernbaneselskab var villigt til at gaae ind paa med det lolland-falsterfke Selskab, og hvorefter hiint skulde have bygget Nordvestbanen. Jeg skal tillade mig at tilbagefalde i det ærede Medlems Erindring, at der forelaa to Forslag. Det ene gif ud paa, at det lolland-falsterfke Selskab skulde paatage sig at bygge Falsterbanen, imod at det sjællandfke Jernbaneselskab skulde bygge Nordvestbanen og tage for 200,000 Rd. Actier i det lollandfke Selskabs Reservecapital, men det forfastebe det sjællandfke Jernbaneselskab. Det erklærede sig derimod villigt til at overlade Bygningen af Falstersectionen til det lollandfke Selskab imod at give det et Bedelag af 650,000 Rd., hvorhos det vilde forpagte Driften af denne Banestrækning til det lollandfke Selskab imod at oppebære 1/3 af Indtægten. Naar denne