

den sjællandske Jernbane, men den høitærede Minister vilde ikke gaae ind derpaa, for at fremme Banen i Nordjælland. Det var høist ubilligt at opgive disse Interesser til Fordeel for de andre Interesser, det var dog udelukkende for disse Ders Skyld, at man i sin Tid fastslog, Banen over Falster. Med Hensyn til den Sag, der foreligger, skal jeg ganske slutte mig til det ærede Medlem, der nys havde Ordet, at foreløbigt er det bedst at fremme den, vi have altid i vor Haand senere at standse den (Modsigelse.) Det ærede Medlem anbefalede dog at lade Forslaget gaae til anden Behandling og sende det til et Udvalg, og deri er jeg ganske enig med ham; thi saa vil der blive Leilighed til nærmere at undersøge Sagen og til at tage nærmere Bestemmelse om, hvad vi skulle gjøre ved den. Jeg er noget vanskelig stillet, naar jeg skal udtale mig, thi jeg veed ikke, om de Dplysninger, jeg for et Dieblit siden har fundet liggende omkring paa Bordene, ere bragte saaledes til vor Kundskab, at man maa omtale dem offentlig eller ikke. Der staaer foran: „Trykt som Manuscript“, men paa den anden Side hørte jeg den høitagtede Minister omtale dem næsten som en Deel af Lovforslaget. Der er et Par ærede Herrer, hvis Navne findes paa disse Blade, som ere Medlemmer her i Thinget, jeg veed ikke, om det er tilladt at omtale disse Dplysninger. (Stemmer: Jo.) Ja, saa skal jeg ikke undlade at sige, at det ganske vist forekommer mig, at disse Dplysninger i nogle Retninger ere noget mangelfulde. Naar jeg saaledes seer paa det Overslag, der findes Pag. 11 og følgende, da nærer jeg idetmindste for mit Bedkommende den høieste Grad af Tvivl, om Foretagendet virkelig kan udføres, saaledes som her er beregnet. Naar jeg seer ned af Siden, saa finder jeg, at Driftsmateriellet, Locomotiver, Vogne og Tuginventarium er anslaaet til 150,000 Rd. Hele Banen er jo 14 Mile lang, og det bliver jo altsaa omtrent kun 10 til 11,000 Rd. pr. Mill og man regner jo ellers altid 30 til 40,000 Rd. pr. Mill. Tilmed er der her Tale om en let, smalsporet Bane, hvor der meget oftere skal gaae Tog, 5 a 6 Gange om Dagen, om

jeg huffer rigtig, ialtsald flere end man ellers pleier at have paa de sværere Baner, altsaa skulde der snarere et større Antal Locomotiver og Vogne til en saadan Bane; men et saadant meget stort Antal Locomotiver og Vogne skulde man jo endog antage vilde koste forholdsviis mere, ialtsald meget mere, end her er angivet. Locomotiverne til de smalsporede Baner ere vel temmelig billige, men de koste dog vel næppe meget under 15,000 Rd., og alene Locomotiverne vilde vist sluge den Sum, her er anført. Paa den næste Side omtales Brobygningen. Hele Broen er beregnet til en Længde af 1850 Alen, og deraf er 800 Alen fra 10 til 18 Fods Vanddybde. Jeg kan ikke troe Andet, end at det er for lavt regnet, naar man anslaaer Udgifterne ved det hele Anlæg til 345,000 Rd. Jeg vil ikke tale om, hvad Knippelsbro her i Kjøbenhavn har kostet at anlægge, men naar man seer hen til, hvad alle andre Broer, der ere byggede, have kostet, troer jeg ganske vist, det er for lavt regnet. Jeg indrømmer imidlertid, at det nærmest bliver de Herrers Sag, som ville udføre Banen, om Beregningerne kunne slaae til eller ikke. Der er et andet Punkt, som er meget vigtigere for os, nemlig Banens Retning, og naar jeg seer paa Kaartet, kan jeg ikke andet end slutte mig til de Betragtninger, der ere gjorte gjældende af det ærede Medlem for Roeskilde (Hage), at det er en meget forunderlig Linie, der er valgt. Intet er jo simplere og naturligere, end at en Sidebane til Holbæk og Kallundborg udgaaer fra Roeskilde, den Linie er kortere end fra Kjøbenhavn, og saa slipper man for det kostbare Broanlæg over Roeskildesfjord. Det andet Formaal, der skulde naaes ved en Bane nord for Kjøbenhavn, som jeg ganske vist vilde sætte Priis paa, — jeg troer, det vil blive en forholdsviis ganske rentabel Bane, ja, jeg vil endog ansee det for sandsynligt, at man der kunde bygge en Bane uden nogensomhelst Understøttelse af Staten — der er jo her de smaa Byer Frederiksund og Elangerup og hele Egnen nord for Kjøbenhavn, hvor der er en meget fordeelagtig og rig Traffik, som nærmest vilde give Udbytte for en saadan Bane. Det forekommer mig