

eller om den vil vedblive at bygge bredsporede af en let Natur. Den høitagtede Minister har omtalt flere andre Steder, hvor man deels har anlagt smalsporede Baner og deels er isærd dermed; saavidt jeg veed — men jeg tør ikke indestaae derfor — har man beslutter i Sverrig, at de nye Baner skulle være smalsporede. Jeg har i Norge været paa en smalsporet Bane fra Mandøsfjord til Drammen; den har jeg kun hørt rose, og der er en temmelig betydelig Trafik derpaa, især med svære Varer. Jeg holder derfor til den Tro, at en smalsporet Bane til Kallundborg, i det Hele udstyret paa en tilstrækkelig tarvelig Maade, vilde kunne foranledige, at Statens Garanti ikke fik nogen skadelig Indflydelse for os. — Den høitagtede Minister har omtalt det sjællandske Jernbaneselskab i Forbindelse med dette Foretagende. Der svæver et vist Uheld over vore Jernbaneforetagender, og et af de allerstørste Uheld er dog utvivlsomt den forunderlige, den løielige Bane fra Gaabense til Nykjøbing; jeg troer, at man maa lede, jeg kan næsten sige, hele Verden igjennem for at finde et saa mageløst Project, der virkelig er under Udførelse. Jeg troer heller ikke, at man i Forbindelse med dette Stykke Bane, som til Skade for Flere og til Bedste for Ingen anlægges gjennem Fælster, skulde sætte en Bane gjennem Lolland. (Afbrudelse af Frederiksen.) Ja, det ærede Medlem for Maribo har ligesaa megen Interesse som jeg af en Bane gjennem Lolland, og den er ikke saa lille, antager jeg, men jeg vil dog bede de ærede Medlemmer om at see paa Kortet, og derefter at fælde en Dom om, hvorvidt der virkelig kan være nogen Rimelighed for at lægge en Jernbane gjennem Lolland. Der er imidlertid gjort et Forsøg, og det paa en Maade, som vi maae ønske bliver efterlignet af mange Andre, idet der nemlig er en eneste privat Mand, som har bygget et Stykke Jernbane; lad os see, hvorledes dette Foretagende arbejder, inden vi tale om eller begynde paa noget virkelig Jernbaneanlæg paa Lolland. For imidlertid at komme tilbage til

det Foretagende, her foretager, kan det ikke nægtes, at det har en mangesidig Betydning. Vi skulle give en Garanti af 3 pCt., hvilket forøvrigt er en betydelig Forandring imod, hvad vi ellers give, men det bliver en Slags Concurrencebane med en anden Bane, for hvilken Staten er Garanti. Det er muligt, at der ikke i saa Hensende er nogen Risiko for Staten, men vi kunne ikke komme til nogen Dom over, hvorvidt der er nogen Risiko der ved eller ikke, for vi see, hvorledes den sydsjællandske Bane svarer Regning. Dette er endnu et Problem, hvorom jeg slet ikke skal udtales mig, men der vil, som sagt, opstaae en Concurrence, naar d'Herrens Bane til Kallundborg bliver anlagt, med Hensyn til Trafiken paa Sjælland, som ellers for en stor Deel gaaer til Korsør og videre, for en Deel paa Regeringens egen Bane gjennem Byen og videre i Sjælland; ogsaa dette, synes det mig, man maa tage i Betragtning. Jeg vil dernæst henstille til de ærede Forslagsstillere, om der ikke, dersom de skulde finde sig foranledigede til at vente, indtil vi komme sammen igjen, skulde være et hensigtsmæssigere Udgangspunkt for denne Bane, hvorved jeg ogsaa antager, Regeringen vil komme til Hjælp. Jeg tænker mig her nærmest den østlige Deel af Byen, men dette henstiller jeg naturligvis kun til Overveelse. — Jeg har tilladt mig disse Bemærkninger fordi jeg troer, at vi maae vide de ærede Herrer Tak, fordi de have bragt denne Sag paa Bane, men de ville vistnok finde det rimeligt, at vi ikke gaae videre med den denne Gang. Maaskee kunde man, hvis de Herrer synes derom, sende den til et Udvalg og lade den hvile sig der.

**Frederiksen:** Ja, naar der ikke kommer en Bane paa Lolland, saa er det først og fremmest den ærede Ministers Skyld, som ikke vilde gaae ind derpaa for Sidebanens Skyld i Nordsjælland. Det vil erindres, at vi kunde have faaet en Bane dernede ved Overenskomst mellem et privat Selskab og