

til 2den Behandling, udtalte jeg mig imod, at det sjællandske Jernbaneselskab skulde have nogen Foreret til at bygge en Jernbane i det nordvestlige Sjælland. Jeg kunde derfor ikke Andet end glæde mig særdeles meget ved, hvad der senere er skeet, og jeg har flere vigtige Grunde dertil. Jeg maa nemlig holde for, at det bliver aldeles nødvendigt, at vi her paa Sjælland faae et Jernbaneselskab, som kan concurrere med det sjællandske Jernbaneselskab, og det er dernæst aldeles nødvendigt at slaae ind paa at vise, at vi her i Danmark ikke altid komme bagefter i alle Ting, og at vi, efter vore smaa Forhold, kunne være vel tjente med de smalsporede og lette Jernbaner. Saalænge man ved alle mulige Midler holder disse tilbage, saalænge vi skulle have disse betydelige Anlæg, der egentlig ikke, havde jeg nær sagt, kunne komme andre end det sjællandske Jernbaneselskab tilgode, medens Befolkningen kun faaer et forholdsvis ringe Udbytte af dette Gode, saalænge kan man ikke faad Dinene op for, at man paa et Land som vort virkelig har en Fremtid for sig med Hensyn til Befordringsvesenet ved de smalsporede Baner. Vi maae være de ærede Medlemmer særdeles taknemmelige for, at de ere slaede ind paa denne Vej, og have indbragt dette Forslag, fordi det sætter vort lille Lands adspaltede Dele i nærmere Forbindelse med hverandre, thi det er ganske vist, at Forbindelsen med Sjælland vil blive lettet betydeligt, naar den almindelige Færdsel kommer til at gaae over Kallundborg, istedetfor over Fyen og Korsør. Derfor haaber jeg ogsaa, at der skal være Tid nok til, at dette Lovforslag kan gaae igjennem. Om der kan gjøres Forandringer med Hensyn til Rente-garantien for at sikke dets Fremtid, skal jeg ikke udtale mig videre om, men jeg haaber, at disse Banstikigheder ved fælles Bestræbelser skulle blive overvundne, saaledes at man kan have Udfigt til, at denne vigtige Deel af Landet ogsaa bliver deelagtiggjort i et af de store Samfundsgoder, og det paa en saadan Maade, at det for mange andre Dele af Landet indeholder en Betryggelse for, at man kan hjælpe sig med et meget ringere Pengebeløb og ved hyppigere Tog og flere Stationer yde de smaa Byer et Gode, de ikke have ved det stor-

artede Jernbanesystem, hvorpaa vi bestræve ere slaede ind. Dette kunde være en Nødvendighedovre i Sjælland af Hensyn til Fastlandet, men det behøves ikke paa vore smaa Der.

A. Sage: Det forekommer mig, at de ærede Herrer Forslagsstillere kunne slaae sig til Ro efter den overordentlig velvillige Maade, hvorpaa deres Forslag er blevet modtaget og omtalt af den høitagtede Indenrigsminister, ja, jeg kan sige, at vi Alle kunne slaae os til Ro denne Gang med det, der er hændet, og de Udtryk, der ere brugte af den høitagtede Minister, thi der kan vel ikke være stor Rimelighed for, at vi i denne Nigsdagsamling kunne gjøre Andet i Sagen end at tale om den, men det kan maastee ogsaa uden Skade opsættes. Den ærede Ordfører for de Herrer Forslagsstillere sagde ogsaa selv i Slutningen af de Bemærkninger, han fremsatte ved Indbringelsen af Loven, at han ønskede den hurtig fremmet, idet han troede, at det vilde være heldigt at tilendebringe Sagen endnu i denne Samling, hvorvel det maae indrømmes, at der neppe er lang Tid tilbage deraf. Vi ere jo Alle i den største Uvidenhed om, hvorledes den hele Plan skal udføres, men naar der skal ydes Statsgaranti, hører der virkelig til, at man er meget nøje bekjendt med de Planer, som blive udfastede eller ere udfastede for det hele Foretagendes Vedkommende. Der ligger her paa vore Pladser et Bærl, men da der staaer derpaa: „Trykt som Manuscript“, kan man ikke være berettiget til at omtale det, og desuden vilde der da heller ikke ret vel kunne have været Tid til at gjennemgaae det, idet det først er kommet paa Pladserne under Mødet idag. Jeg finder det ganske rimeligt, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne ikke har kunnet give videre Oplysninger end dem, han har givet idag; men det forekommer mig rigtignok, at de ikke ere af den Natur, at de kunne bevæge os til at gjøre overordentlig store Anstrængelser for at faae denne Sag videre end som sagt til Dmtale idag. Der kan være flere Bete at gaae til Holbæk og Kallundborg, og det kan dernæst drages i Tvivl, om Regeringen vil finde det rigtigst at bygge smalsporede Baner,