

at der ikke bliver Spørgsmaal for Staten om at udrede Noget. Denne Fortolkning vil man derimod ikke lade gjælde i den omhandlede Meddelelse, der gaaer man ud fra, at Udbyttet skal fordeles paa den hele Anlægscapital, og i det af mig anførte Exempel vil Statskassen saaledes i Tilfælde af, at Jernbanen giver 74,000 Rd. i Nettooverskud, komme til at udrede 1 pCt.; dette er efter min Mening ikke rigtigt, og Regjeringen vil under ingen Omstændigheder gaae ind derpaa. Jeg troer heller ikke, at det er muligt at bringe denne Fortolkning ind i Ordene i § 6. — Forsaavidt Lovforslaget gaaer ud paa, at Staten, hvis Anlægscapitalen nedbringes til 3 Millioner Rigsdaler, skal meddele Garanti for en aarlig Rente af 3 Procent, maa jeg ogsaa udtale mig mod denne Bestemmelse. Der bliver ganske vist ikke Spørgsmaal om en større Risiko end 16,000 Rd., idet 3 Procent Rente af 3 Millioner Rigsdaler er 90,000 Rd. og 2 Procent af 3,700,000 Rd. er 74,000 Rd. Der bliver saaledes kun Tale om en forøget Risiko for Staten af 16,000 Rd.; men jeg troer ikke, at Staten bør gaae videre, end det er paalagt den ved Loven af 26de Februar 1869. — Der er under Etr. a. i § 1 foreslaaet en Tilføielse, som gaaer ud paa, at „Regjeringen kan fritage Concessionshaverne for med Hensyn til deres Kjøbenhavnske Stations og til Jernbanen hørende Bygningers Grund at erlægge Bederlag efter Lov om Afløsning af de ved Demarcationslinien ved Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger af 6te Juli 1867 § 2.“ Lovforslaget er fremlagt og mig tilstillet for ganske faa Dage siden, jeg har ikke havt Leilighed til at conferere med de øvrige Medlemmer af Regjeringen om noget andet Punkt end netop Rentegarantien, og hvorvidt man skulde gaae med den, og saaledes har jeg ikke confereret om det Forlangende, som er fremsat under Etr. a. Jeg skal derfor idag indskrænke mig til at sige, at der jo med Hensyn dertil fra Regjeringens Side kan forventes al den Smødekommun, som er mulig med det vordende Jernbaneselskab. — Med Hensyn til det under Etr. b. stillede Forlangende, at „Regjeringen uden Bederlag kan overdrage Concessionshaverne den Deel af den aflagte Banestrækning mellem

Kjøbenhavn og Vigerslev, som ligger paa Kjøbenhavns Amts Grund, forsaauidt der endnu ikke maatte være raadet over samme“, skal jeg tillade mig at meddele det høie Thing, at der for kort Tid siden for Kjøbenhavns Amtsraad er opgivet, paa hvilke smødekommende Bilkaar Regjeringen vil overdrage Kommunen denne Strækning af den gamle Jernbane. Der er ikke indløbet noget Svar fra Kjøbenhavns Amtsraad om det er gaaet ind paa Indenrigsministerens Forlangende eller ikke, men jeg har Grund til at antage, at Amtsraadet ikke sætter megen Pris paa at faae denne Veistrækning, og at det, naar der kan blive Spørgsmaal om at anvende det til Jernbane, ikke vil holde sig til det Tilbud, der er gjort det fra Indenrigsministeriets Side. Naar denne Strækning bliver anvendt til en Jernbane, troer jeg, at Bestemmelserne i Loven af 5te Februar 1869 om Anvendelsen af den nedlagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev ere fyldestgjorte; denne Lov vil efter min Mening ikke lægge nogen Hindring veien derfor. Derimod er der i Lovforslaget et ikke berørt Noget om den Deel af Banestrækningen, som ligger paa Kjøbenhavns Grund, nemlig den gamle aflagte Banegaards Grund; men saavidt jeg erindrer, udtalte den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, at man forventede, at den vilde blive overladt Jernbaneselskabet. Derom kan jeg jo ikke have nogen Mening, men det forekommer mig, at der kan være Anledning for Kjøbenhavns Commune til at vise et saadant Anlæg som dette af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Kallundborg al mulig Smødekommun. Jeg veed imidlertid ikke, om der ikke allerede er lagt Planer eller truffet Foranstaltninger til at disponere over denne Plads; ialtfald vil jo Regjeringen ikke derpaa kunne have nogen directe Indflydelse. — Forsaavidt det høie Thing skulde vedtage, at fremme dette Lovforslag, skal det, naar det bliver indskrænket paa den Maade, som jeg her har antydet, ikke møde nogen Modstand fra Regjeringens Side, og jeg skal i den Retning, forsaauidt de ærede Forslagsstillere ikke finde sig foranledigede til at stille Ændringsforslag, tillade mig efter nærmere Conference med dem, at stille Ændringsforslag til