

Kjøbenhavn som Udgangspunkt snarere maatte give Udseende til en større Indtægt for Banen og Banens Forlængelse i det Hele taget, uagtet den medfører en forøget Anlægs kapital og forøgede Driftsomkostninger, dog, da den vil gaae igjennem et rigt Opland, vil medføre en forøget Traffik. Men dette er kun under Forudsætning af, at Anlægs kapitalen 3,700,000 Rd. ikke bliver overskreden ved dette Baneanlæg. Derom er der imidlertid ikke Spørgsmaal ved det her foreliggende Lovforslag, idet man i § 1 kun forlanger den samme Rente garanti, og senere under Litra c antyder, at Anlægs kapitalen kan nedbringes til 3 Millioner Rigsdaler. Der kunde jo have været nogen Tvivl tilstede hos Regjeringen, om den burde gaae saa vidt i sin Rente garanti, at denne skulde omfatte det hele Beløb af 3,700,000 Rd., naar der er Spørgsmaal om kun at anlægge en smalsporet Bane istedetfor, som Forudsætningen i Loven af 26de Februar 1869 har været, en bredsporet Bane — de Beregninger, der ere lagte til Grund for Anlægs kapitalen 3,700,000 Rd., gaae ud fra en bredsporet Bane — men Regjeringen har troet, da det vil være for Traffiken i det Hele et overordentlig vigtigt Foretagende, at kunne gaae ind paa denne forøgede Garanti. Forsaa vidt er der saaledes ingen Uoverensstemmelse tilstede imellem det foreliggende Lovforslag og Regjeringen. Skulde Regjeringen have indbragt et Lovforslag, saa vilde det rimeligvis være kommit til at lyde omtrent saaledes, som det første Afsnit i § 1 af det foreliggende Lovforslag lyder. Men jeg er bleven foranlediget dels ved Udtalelser af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, dels af en Meddelelse jeg har faaet, og som vistnok er bleven omdeelt til ærede Medlemmer her i Thinget, angaaende Anlæg af en Bane fra Kjøbenhavn Nord om Roeskilde Fjord og videre over Holbæk til Kallundborg, at udtale mig lidt nærmere om Rente garantien. Jeg skal da først bemærke, at den ærede Ordfører for Forslagsstillerne yttrede, at det i Lovforslaget var udtalt, at det skulde være en let, smalsporet Bane. Dette seer jeg ikke staaer i Lovforslaget. Der er blot udtalt i Lovforslaget, at „under de samme Betingelser og Begrændsninger, som ved Lov om

Anlæg af en nordvestjællandsk Jernbane af 26de Februar 1869, §§ 2, 3, 4, 6 jfr. § 5 og 8, sidste Stykke, ere fastsatte, kan Regjeringen meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane, der fra Kjøbenhavn føres, o. s. v.“ Men i Loven af 26de Februar 1869 staaer der ikke et Ord om en let, smalsporet Bane, tværtimod efter alle Forudsætninger maa man antage, at der kun har været Spørgsmaal om en bredsporet Jernbane, fordi den var tænkt som udgaaende fra den sjællandske Jernbane i Roeskilde, og man saaledes ikke vilde fremfalde Om læsning i Roeskilde af alt det Gods, der kom fra en smalsporet Jernbane. Det er i samme Lovs § 2 udtalt, at den, der erholder Concession paa den ovennævnte Bane, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeriet fuldstændige Planer til dens Anlæg og underafste sig dets Bestemmelser om Banens Retningslinie og Bygningsmaade, saavel som om dens Forsyning med Materiel og Inventar. Deri seer jeg en Bemyndigelse for Indenrigsministeriet til at kunne tillade Anlægget af en let, smalsporet Bane, og forsaavidt kan Forslagsstillerne Duffe jo blive opfyldt ved Lovforslaget, saaledes som det er affattet, men jeg troer det dog rigtigt, udtrykke sig at udtale mig imod, hvad der blev fremført af den ærede Ordfører for Forslagsstillerne. Det andet Punkt, som jeg havde for Die, er det, som er gjort til Gjenstand for Omtale i den nævnte Meddelelse fra de Mænd, der have sat sig i Spidsen for et saadant Jernbane anlæg. I denne Meddelelse er Rente garantien fortolket, og det er efter min Anskuelse af megen Vigtighed, at denne Fortolkning bliver modtaget. Saaledes som jeg opfatter § 6 i Loven af 26de Februar 1869, hvori der bestemmes, at der kan gives 4 pCt. Rente garanti for Halvdelen af den i Lovens § 5 angivne Anlægs kapital, der bevisligt anvendes, gaaer den ud paa, at, saasnart Banen, naar vi holde os til Anlægs kapitalen 3,700,000 Rd., kun giver et Nettooverskud af 74,000 Rd., skulle disse 74,000 Rd. — jeg forudsætter, at de fornødne Afdrag til Reservecanden have fundet Sted — anvendes til at dække Renterne af Anlægs kapitalen saaledes,