

Jordeelagtigste, naar samtlige Baner tilhøre eet Selskab. De Bestræbelse, der bleve gjorte fra de forskjellige Dele af Landet, for at komme i Besiddelse af en Jernbane, gik ogsaa ud paa at komme til en Overenskomst med det sjællandske Jernbaneselskab, saaledes at dette overtog at bygge en Bane fra Roskilde til Kallundborg og et andet Selskab derimod, ved at paatage sig at bygge Banen paa Solsland, fritog det sjællandske Jernbaneselskab for den Forpligtelse, som det havde paataget sig til at bygge en Bane paa Falster. Disse Bestræbelse mødte imidlertid ikke den forventede Smødefommien fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, idet dette Selskabs Menarbestyrelse forfaste det Forslag til en Overenskomst, der var fremkommet. Støttende mig paa Troen om Rigtigheden af min Anskuelse, at det var det Jordeelagtigste at lægge Banerne paa Sjælland i eet Selskabs Haand, forlangte jeg af det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, at det skulde bringe dette Forslag til en Overenskomst, hvorved den nordvestjællandske Jernbane blev overtagen af det sjællandske Jernbaneselskab, under Afgjørelse paa Generalforsamlingen. Det sjællandske Jernbaneselskabs Generalforsamling forfaste imidlertid — som ærede Medlemmer bekendt — dette Forslag den 30te April d. A. Jeg fandt under de daværende Omstændigheder Anledning til at foretage noget videre, og først noget ind i April Maaaned modtog jeg Opfordring fra Jernbaneudvalget og fra Mænd, som vare traadte sammen i Hølbæk Amt, om at fremme Anlægget af en selvstændig Bane fra Kjøbenhavn til Kallundborg over Hølbæk, ved i Rigsdagen at indbringe et Lovforslag om Bemyndigelse til at meddele Concession; men da Tiden var saa langt fremrykket, fandt Regjeringen ikke Roie til at bringe dette Lovforslag frem i denne Session. Det er vist et almindeligt Duffe, at Sessionen snart maa blive sluttet, der foreligger mange vigtige Lovforslag til Afgjørelse, og Regjeringen vil ikke paatage sig Ansvar for, at enten allerede behandlede Lovforslag kunde komme til at lide ved dette Lovforslags Indbringelse, eller Sessionen maatte blive for lang. Denne Anskuelse meddeelte Ministeriet de Andragende,

og de have nu indbragt deres Forslag her i Tinget. Jeg skal tillade mig at udtale, at Regjeringen i det Hele taget ikke stiller sig i Opposition til det Forlangende, som er fremkommen fra Jernbaneudvalget i Hølbæk Amt. Regjeringen finder, at denne Deel af Landet har god Grund til at andrage paa, at det Tillagn, der er givet i Lov af 26de Februar 1869, bliver opfyldt; men Regjeringen er tillige af den Anskuelse, at dette paa ingen Maade maatte medføre nogen større Byrde for Statskassen end den, der allerede er paalagt ved Lov af 26de Februar 1869. Ved denne Lov af 26de Februar 1869 er der givet Regjeringen Tilladelse til at meddele 4 pCt. Rentegaranti for en AnlægsCapital til den nordvestjællandske Jernbane til et Beløb af 3,700,000 Rd., naar Banen bygges af det sjællandske Jernbaneselskab. At Staten, ved at paatage sig denne Forpligtelse, ikke løber nogen stor Risiko, anseer jeg, efter som Forholdene have udviklet sig ved de sjællandske Jernbaner, for at være givet. Der skal finde en betydelig Tilbagegang i Udbytte Sted ved Sydbanen, for at det skulde indvirke skadeligt paa Udbyttet i det Hele taget, idet jeg antager det som temmelig givet, at Nordvestbanen i det Hele taget vil give et ret flækkeligt Udbytte. Men der er jo ikke Spørgsmaal om at bringe denne Garanti til Anvendelse, idet det sjællandske Jernbaneselskab ikke vil bygge Banen fra Roskilde over Hølbæk til Kallundborg. I Loven af 26de Februar 1869 er det bestemt, at forsaavidt Concession kan meddeles Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan der vælges imellem to Garantier, enten en Garanti af 4 pCt. for Halvdelen af AnlægsCapitalen, 3,700,000 Rd., eller en Garanti af 4 pCt. for den hele AnlægsCapital, naar der tilveiebringes en Forstærkningsfond, der skal udgjøre 15 pCt. af AnlægsCapitalen. Som jeg fortillob mig at udtale, finder Regjeringen ikke, at der er Anledning til at gaae ud over denne Garanti. Spørgsmaalet bliver nu, om man ogsaa skulde kunne give Garantien, naar der er Spørgsmaal om en Bane, som har et andet Udgangspunkt end det, der er forudsat i Loven af 1869, nemlig Roskilde. Der kan nu ikke være nogen Betænkelighed derved, idet