

for det Første er den heldig, fordi Byens Midtpunkt stadig flytter sig ind vest, og dernæst ogsaa fordi man paa en let Maade kan komme i Forbindelse baade med Havnen og Byens Torve, og endelig fordi det er paataent i Tiden at anlægge et Dvægtorv i denne Side af Byen. Om Veien fra Kjøbenhavn til Kallundborg tillod jeg mig ved Eppforslagets Forelæggelse at antyde, at det var vort Ønske at naae den kortest mulige Vej til Endepunktet i Kallundborg. Smidlertid kan man jo ikke udtale sig aldeles afgjort derom, da vi ikke vide, hvilke tekniske Bankefælgigheder der vil stille sig i Veien for at vælge Dvergangspunktet over Roeskilde-fjord. Hvad selve Jernbanen angaaer, da have vi tænkt os den anlagt som en let smalsporet Bane, hvilken vi betragte som den billigste baade i Anlæg og Drift. Hvad Rentabiliteteten af denne Bane angaaer, da nære vi godt Haab om, at Banen vil kunne forrente sig. (Berg: Saa behøve De jo ingen Garantii!) Dette støtte vi væsentligt paa, at vi have valgt Kjøbenhavn til Udgangspunkt, fordi det har en stor Betydning, at der ligger en saa stor Hovedstad ved Banens vigtigste Endepunkt. Om Pengesforholdene have vi troet, at der i den Henseende ikke vilde være nogen stor Bankefælgighed, idet vi have antaget, at Pengesforholdene for Tiden vare nogenlunde gunstige, og at vi havde Fred i Landet. Den Garantii, vi have forlangt af Statskassen, eller, som vi vente, at Statskassen skulde yde det vordende Selskab, have vi i Lovforslaget foreslaaet skulde være 3 % . Vi kunde ganske sikkert have valgt forskjellige andre Garantimaader. Vi kunde f. Ex. have valgt 4 % af den hele Anlægscapital, under den Forudsætning at der danneedes en Reservefon; men vi have troet, at dette vilde have nogen Bankefælgighed, og vi kunde ogsaa have valgt, hvad der er nævnt i Loven af 26de Februar 1869, 4 % af den halve Anlægscapital; men vi have troet, at det baade for Staten og for det eventuelle Selskab for Anlægget vilde være det Heldigste at faae den Garantii, som vi have foreslaaet. Vi have troet, at Staten nok kunde komme os en Deel imøde, hvad denne Sag angaaer. Ved at faae denne Jernbane anlagt sparer Staten jo dog nogle Udgifter, om det end

ikke er betydeligt, baade paa Postbefordring og Telegraphanlæg. Hvad Postbefordringen angaaer, kunde Staten jo da opheve Diligenceforbindelsen mellem Slagelse og Kallundborg, Roeskilde og Svinninge. Der skete en Henvendelse til Regjeringen med Forespørgsel, om den vilde være villig til i nærværende Samling at forelægge et Lovforslag, hvorved den blev bemyndiget til at meddele Concessiøn paa Anlægget af denne Bane, men Regjeringen erklærede, at den ikke var villig til at forelægge et saadant Lovforslag, da den ikke vilde paatage sig noget Ansvar for Sessionens Forsælgelse. Vi opfattede imidlertid Regjeringens saaledes, at Regjeringen ikke vilde have Noget imod, at vi indbragte et Lovforslag, og det er det, vi her have gjort, da vi have troet, at det vil være vigtigt at fremme Sagen saa meget som muligt, for at kunne foretage de nødvendige Forarbejder, der maae foretages, i saa nær en Fremtid som mulig. Jeg har udtalt mig i al Korthed, og jeg skal ikke gaae nærmere ind paa Sagen, medmindre der skulde blive Anledning dertil af, hvad der maatte blive udtalt fra andre ærede Medlemmer, og jeg skal da forbeholde mig, forsaavidt jeg er istand dertil, at komme med Svar paa, hvad der maatte blive sagt med Hensyn til denne Sag.

**Judenrigsministeren:** Ved de to Love af 21de Juni 1867 og 26de Februar 1869 er der givet Beboerne paa Lolland og Falster og Beboerne i den nordvestlige Deel af Sjælland Udsigt til at kunne faae en Jernbane i disse Dele af Landet. Det er saaledes naturligt, at det, strax efterat disse Love vare udfømne, blev gjort til Gjenstand for Samarbejden af Mænd fra de forskjellige Landsdele, at faae disse Jernbaneanlæg kaldte til live. Naaget Alt, hvad der kan fremføres til Støtte for den Paastand, at det kan have sin store Betydning for Publicum, at der finder en Concurrence Sted mellem Jernbanerne, at ikke alle Jernbaner i Landet ere paa een Haand, maa jeg dog vedblivende være af den Overbeviisning, at det saavel for Jernbaneselskabet selv, som for Publicum i det Hele taget paa en saa lille D som Sjælland er det