

Sa.

Sager; Schroll; Thorup; Usting; Winther; Zahle; Albertt; Albertsen; Andersen, E.; Andersen, N.; Berg; Bille; Brir; Casse; Christensen, D.; Christensen, S. P.; Christensen, Th.; Clausager; Saaborg; Senger; Sønnesbech; Frølund; Hage, A.; Hall; Hansen, C.; Hansen, E.; Hansen, H.; Hansen, S. A.; Hansen, N.; Holm, S.; Sagd; Sørensen, Chr.; Sørensen, H.; Sørensen, S. P.; Rjør; Koch; Krabbe; Madsen; Müllen; Møller; Hoyer; Mørk, C. G.; Mørk, S. M.; Nielsen, A.; Nughorn; Nyholm, C. B.; Nyholm, E. C.; Olsen, N.; Pedersen, P. (Maribo Amts 1ste Valgkreds); Pedersen, S.; Povlsen; Raasløff; Rasmussen; Ree; Rimestad, Chr.; Rotwitt; Rugaard.

Net.

Scavenius; Schleppegrell; Steenstrup; Tauber; Termanen; Turen; Aaberg; Albrechtsen, H.; Bach; Bojfen; Bonløffe; Christensen, A.; Christensen, B.; Christensen, S. S.; Dam; Dinesen; Efferås; Fjord; Frederiksen; Gad; Hindenburg; Holstein-Holsteinborg; Høgsbro; Jensen, Jens; Jørgensen, S.; Jørgensen, Sylvester; Jørgensen, Søren; Kofod; Kruse; Larsen, E.; Larsen, E. C.; Leth; Müller, H. C. D.; Nielsen, P.; Nielsen, Th.; Pedersen, Chr.; Pedersen, P. (Frederiksborg Amts 3die Valgkreds); Petersen, Cornelius; Petersen, H. M.; Raben; Rimestad, C. B.

Fraværende med Orlov.

Sjorring; Zeilau; Holm, B. N.

Fraværende.

Schönheyder.

Lovforslaget gaaer nu til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af Forslag til Lov indeholdende nogle nærmere Bestemmelser om Anlæg af en nordvestjællandsk Jernbane. (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2497 ff.)

Dinesen: Jeg skal henlede det ærede Things Opmærksomhed paa, at det er 26 Aar siden, at der blev lovet det nordvestlige Sjælland en Jernbane, idet der, da man overdrog den Concession, som var meddeelt Industriforeningen i Kjøbenhavn, til det saakaldte sjællandske Jernbaneselskab, med det Samme blev givet dette Udslag til, at det kunde faae Concession paa at anlægge en Sidebane til Kallundborg. Siden den Tid er Dvsket om at faae en Jernbane anlagt stadig været, og derfor er der, som jeg tillod mig at ytre, da Lovforslaget blev indbragt, kommet stærke Dvsfer frem i denne Retning, ligesom der ogsaa er bleven udfoldet stærke Bestræbelser i denne Retning. Der er forskjellige Maader, hvorpaa en saadan Bane kunde tænkes anlagt. For det Første kunde den tænkes anlagt af det sjællandske Jernbaneselskab, men dette haaber allerede glippet ved den Beslutning, som dette Selskab tog paa sin Generalforsamling i Winter. Man kunde dernæst ogsaa tænke den anlagt af Staten; men dette tør man heller ikke gjøre Regning paa, saameget mindre efter den Udtalelse, som vi for et Dieblif siden hørte fra den høitærede Finantsminister, og jeg for mit personlige Vedkommende maa forresten erklære, at i denne Udtalelse er jeg enig med ham. Vi have dernæst ogsaa tænkt os, at forsaavidt vi kunne ønske en Jernbane, maatte denne anlægges af et Selskab, der dannede sig uafhængigt af andre Selskaber, og som fra Regjeringen erholdt Concession paa at anlægge denne Bane, og dette have vi valgt. Hvad Udgangspunktet for denne Jernbane angaaer, da kan dette jo være forskjelligt. Vi kunne for det Første tænke paa at gaae ud fra Roeskilde og derfra over Holbæk til Kallundborg; men ved at gjøre dette, vilde Jernbanen jo blive afhængig af det sjællandske Jernbaneselskab haade i Anlæg og Drift, og det vilde vi betragte som uheldigt. Vi have derfor foretrukket at vælge Kjøbenhavn til Udgangspunkt, idet vi have antaget dette for at ville blive det Heldigste. Hvad angaaer det Punkt ved Kjøbenhavn, som der kunde være Tale om at vælge til Udgangspunkt, have vi valgt den gamle Jernbanegaards Plads ved Besterbro. Denne er heldig af flere Grunde;