

at Havnen ved Nyborg er beregnet at skulle koste 50,000 Rd. og Havnen ved Fredericia at skulle koste 60,000 Rd., og at dette samlede Beløb af 110,000 Rd. vil blive dækket ved Besparelser og ved den forøgede Indtægt. Vi have altsaa 190,000Rd. tilbage til Dampfærgeren og til Anlægget ved Strib. Er dette nu imidlertid en saa betydelig Sum, at man skal tage i Betænkning at votere den nu? Man siger, at det er for tidligt, og at vi skulle vente, indtil Havnearbejdet ved Esbjerg og den sydhjyske Jernbane blive færdige. Men ved at give Bevillingen paa den Maade, som Indenrigsministeriet har foreslaaet, kan Dampfærgeren ikke blive færdig før til næste Aar, og i det kommende Foraar vil formodentlig Esbjerg, Havn være færdig, og naar derhos Loven om den sydhjyske Jernbanes Retningslinie bliver vedtagen i Landsthinget, vil man til næste Sommer, efterat Rigsdagen har bevilget de fornødne Penge, kunne begynde Bygningen af Jernbanen, som da vilde være færdig i 1872. Til den Tid vilde altsaa Forbindelsen med Esbjerg over Fredericia være fuldendt, men saa havde man ikke Dampfærgeren. Det forekommer mig, at saa megen Betydning man end man tillægge Hensynet til den finansielle Status, troer jeg dog, at man lægger for stor Vægt paa det Beløb, som der her for Dieblikket er Spørgsmaal om; thi det er min Overbeviisning, at de Penge, som Regjeringen her forlanger, ere vel og fornuftigt anvendte, naar de blive anvendte paa den af Regjeringen foreslaaede Maade.

**Alberg:** Egeoverfor den ærede Ordfører skal jeg kun bemærke, at jeg ikke nogenstinde har tvivlet om, at Fleertallet har taget denne Sag under den alvorligste Overveelse. Hvad den ærede Ordfører anførte om Anlægget ved Strib og Dampfærgeren, nemlig, at der derved ikke vil skaffes Jernbanerne nogen forøget Indtægt, er allerede imødegaaet af den høitærede Minister, og jeg skal ikke opholde mig derved. Men den ærede Ordfører udtalte, at jeg havde sagt, at man gjerne kunde beholde Routen Korsør—Kiel, skjøndt man etablerede Nattog paa Fyen. Det er en fuldstændig Misforstaaelse af, hvad jeg har sagt. Jeg har sagt,

at man ikke kunde forhindre, at et privat Selskab optog denne Route, og det skulde man ikke bryde sig om; men jeg har fremdeles sagt, at det vilde være uforstandigt og ufornuftigt, om Staten vilde vedligeholde en saa kostbar Concurrence med sig selv, som Tilfældet vilde være, naar den opretholdt Routen Korsør—Kiel. Naar den ærede Ordfører har anført, at der er et stort Antal af Passagerer, som nu gaaer directe med Dampskib fra Korsør til Kiel og ligeledes herfra til Kiel, hvortil kun et ubetydeligt Antal gaaer over Fyen, da er dette virkelig meget naturligt, thi for det Første er det en stor Fordeel at kunne reise om Natten, og dernæst er Dampskibsrouten nu for Liden billigere end Routen over Fyen, og endvidere er det forbundet med meget store Ulemper at komme fra Dampskibet til Jernbanestationen baade ved Nyborg og Fredericia. Under saadanne Forhold er det altsaa virkelig ikke saa forunderligt, om kun saa Reisende benytte Routen over Fyen; men naar man paa denne Route kan opnaae de samme Fordele saavel med Hensyn til Tid som til Udgifter, som man nu har ved at benytte Dampskibene, saa paastaar jeg endnu, at et meget stort Antal Reisende vil foretrække at gaae med Jernbanen, fordi der da er Sikkerhed for at kunne naae Maalet til bestemt Tid, hvilket ikke gjælder om Dampskibsrouten. Naar den ærede Ordfører endvidere anførte, at jeg var saa hængt for at reise med Dampskib, da er det ikke Tilfældet, thi jeg har ofte gjort Rejsen til Aarhus med Dampskib, men derfor har jeg netop ogsaa flere Gange, deels paa Grund af Storm, deels paa Grund af Taage, været udsat for at komme for seent til Aarhus, og derved er jeg bleven forsinket en Dag, saa at Fordelen ved at reise med Dampskib er gaaet tabt for mig, og jeg troer derfor, at hvis vi havde haft en Jernbaneforbindelse som den, der her tilsigtes, vilde jeg — og det samme gjælder vel de fleste — have staaet mig ved at reise med Jernbanen; thi et uforudset Ophold kan være til et uvrdeeligt Tab, og det er man meest sikret imod ved at reise med Jernbane, thi der indtræffer det kun sjældent, at man ikke kan naae Maalet for Rejsen til bestemt Tid.