

Denne er derhos i en daarlig Forfatning, kræver idelige Reparationer og er udsat for at blive aldeles ødelagt. Og naar man har et nyt Havneanlæg for Die, kan man dog ikke tænke paa at gjøre den provisoriske Anlægsbro saa solid, at den kan modstaae Elementerne; det vilde efter min Mening være en daarlig Anvendelse af Pengene. — Den ærede Ordfører omtalte endvidere igjen, at Dampfærgen ikke var saa nødvendig for Flytningen af Materiellet, og fremhævede, at den ikke var istand til at føre Locomotiver over, om hvis Reparation der især kan være Tale. Jeg skal i den Anledning gjøre opmærksom paa, at der Intet er til Hinder for, at der føres Locomotiver over paa Dampfærgen, man vil blot ikke lade Locomotivet føre de korte Tog over. Bliver der Spørgsmaal om at overføre Locomotiver fra den ene Side til den anden, kan det prægtigt skee. At føre Gods- og Personvogne over fra Sjælland til Fyen i Pramme er ganske vist ingen Umulighed, men jeg troer, at det vil være forbundet med en høj Grad af Vanskelighed, naar man ikke skal have et ligesaa kostbart Anlæg som det, der nu kræves for Dampfærgen, for med Væghed at kunne føre Gods- og Personvogne ned i Prammene uden at stille dem ad. Den ærede Ordfører lagde ligeledes særlig Vægt paa, at Dampfærgen ikke havde saa stor Betydning ved Godstransporten, idet den ikke er istand til at føre hele Godstog over, men kun 6 Godsvogne ad Gangen. Jeg lægger overordentlig megen Vægt paa den Betydning, Dampfærgen har for hele Godstransporten, uanset at den kun kan føre 6 Godsvogne ad Gangen over. Den bliver at betragte som et lettere Locomotiv for Godstogene. En Timeetid eller to førend Godstoget skal afgaae, ville ved dens Hjælp Godsvognene være førte over til Fredericia eller Strib og staae parate og ordnede til at afgaae. Jeg skal indrømme, at Dampfærgen ikke har saa stor Betydning for Persontrafikken, uden forsaavidt man ikke behøver at skifte Vogne, og jeg kan give den ærede Ordfører Ret i, at Passagererne ikke ville blive siddende; men derved at man kan føre Bagagevognene og Postvognene over, spares der om end kun 10 Minuter ved Lillebælt, og

derved er der vundet ganske Betydeligt med Hensyn til at komme i rette Tid til Hamborg. Det er især — dette er udtalt af et æret Medlem her ligeoverfor (H. M. Petersen) og af flere andre Medlemmer — den finansielle Side af Sagen, som vil faae Indflydelse paa Sagens Afgjørelse. Jeg maa da tillade mig at henlede de ærede Medlemmers Opmærksomhed paa, hvilke Summer der her er Spørgsmaal om. Her er Spørgsmaal om 300,000 Rbd., fordeelte paa 2 Aar, og deraf vil man kunne tage de 120,000 Rbd. af Jernbanernes Reservecfond. Der er altsaa 180,000 Rbd. tilbage, der skulle anvendes til dette Foretagende, som jeg anseer for ligesrem nødvendigt til Fuldstændiggjørelsen af Jernbaneforbindelsen. Naar vi nu kaste Diet hen paa de Anlæg, som ere foreslaaede af Udvalgets Fleertal, er det af Jernbanedirecteuren oplyst, at de Udgifter, som ville blive anvendte til Havnen ved Nyborg og til Havnen ved Fredericia, ville blive fuldstændigt forrentede. Jeg skal ikke her holde mig til Beregninger som dem, der tale om 30 pCt. af Anlægscapitalen, men skal kun henvise til den Forøgelse i Indtægt, som vil fremkomme ved en saa ubetydelig Forøgelse i Betalingen som 12 s. for hver Billet, en Betaling, som Passagererne med stor Beredvillighed ville give for med Bequemmelighed at komme ombord i Dampskibene fra Jernbanen og omvendt. Denne Forøgelse i Prisen vil, uden at man tager Hensyn til Forøgelsen af Persontrafikken paa Jernbanerne, give en meget betydelig Indtægt, og, naar man dertil lægger Besparelsen i Udgifterne til Godstransporten, som alene i Nyborg og Fredericia have været 4,000 Rbd., faaer man mere end fuldstændigt Renten af den Capital, som behøves til Havneanlægene ved Nyborg og Fredericia. Saa har man tilbage Havnen ved Strib og Dampfærgen tilligemed de Udgifter, som Vedligeholdelsen og Slittagen paa Dampfærgen ville medføre. En Dampfærge vil medføre en noget større Udgift end de Dampskibe, som vi nu benytte, men Udgiften vil ikke være større, end at man kan vente, at denne Meerudgift vil blive indvunden ved den forøgede Trafik og ved den større Besparelse; men selv om der skulde betales noget Mere aarligt, saa skal jeg bemærke,