

derfor vil sige, at det vil nægte dem. — Jeg skylder endnu at svare den ærede Minister, som har spurgt mig, hvad Meningen er med, at der staaer i Betænkningen, at Udvalget antager, at Regjeringen ikke vil ophæve Farten mellem Korsør og Kiel, før Rigsdagen har haft Leilighed til nærmere at udtale sig derom. Det er naturligtvis ikke paa nogen Maade Udvalgets Fleertals Mening at ville lægge Baand paa Regjeringen i saa Henseende, eller at ville gribe yderligere ind i Administrationen, end fornødent gjøres for at give den Bevilling, som behøves; men det maa erindres, Finantsloven har været til Behandling her i Thinget, at den er gaaet igjennem her, at der ved den er bevilget Regjeringen de fornødne Penge til de forskjellige Administrationsgrene, og at der i denne Finantslov slet ikke har været forudsat noget Nat- eller Siltog. Udvalgets Fleertal mener, at dersom ikke paatrængende Grunde skulde gjøre det fornødent for Regjeringen at afvige derfra og at sige: Nu maae vi sætte Natog i Gang, vil man, naar Finantsloven behandles her, opstille det som en Sandsynlighed, at saadanne Tog ville blive satte i Gang, og altsaa har man kun tænkt sig at komme til at discutere denne Sag gjennem den forlangte Bevilling paa Finantsloven. Hvad Døsigelsen af Contracten om Farten mellem Korsør og Kiel angaaer, vil den ganske vist medføre, at de 17,000 preussiske Thaler, som den preussiske Regjering aarlig yder til denne Fart, falde bort, og derfor kunde det godt være muligt, at det kunde falde Rigsdagen ind at foreslaae Regjeringen at holde denne Fart i Gang mellem Korsør og Kiel, for at Andre ikke skulde optage den. Naar man her har meent, at Regjeringen bør have et Votum fra Rigsdagen derom, har man tænkt paa, at den Contract, der er affuttet med den preussiske Regjering, er af den Bestaaenhed, at den maa opsiges inden Nytaar, at Fristen da først ophører 5 Sjerdingaar derefter, men Contracten er ikke opsagt inden afvige Nytaar; den kan altsaa ikke opsiges før Udløbet af dette Aar, og den vil altsaa ikke kunne ophøre før Foraaret 1872, men inden den Tid vil man kunne føre Forhandlinger med Rigsdagen om denne Sag. Jeg skal til-

sæie, at jeg troer, at Folk i det Hele, og navnlig flere af de Herrer, der have talt saa varmt for Dampfærgens Etablering paa Lillebelt, ere noget tilbøielige til at overvurdere Betydningen deraf. Naar det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) sagde, at vi maae have vore Jernbaner ud i Cet, maa jeg bemærke, at vi dog ikke faae dem ud i Cet, før vi faae en Bro over Lillebelt. Vi kunne faae en Bro over Limfjorden, og jeg haaber, at vi ville faae den, thi det er det eneste virksomme Middel til at sætte Jernbaner i Forbindelse med hinanden; men ved en Dampfærge over Lillebelt faae vi ikke nogen saadan Forbindelse. Dette viser sig derved, at Locomotivet ikke kommer med over, og at man, naar man skal føre Varer over, maa føre dem over i flere Dele, men ikke paa een Gang. Hertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg ganske skal henstille til det ærede Thing, hvorvidt det maa ansee en Sum af 200,000 Rd. — som jo vil blive forøget med 90,000 Rd. til et Reservereserv, naar det bliver nødvendigt — for at være en Sum af en saa ringe Betydning, at man uden den omhyggeligste Overveielse skal stride til at bevilge den, saalænge man ikke seer, at det kan føre til en væsentlig Forøgelse af Frøventsen paa Banen og ganske vist ikke vil give en Indtægt, der staaer i Forhold til de Udgifter, som anvendes.

**Indenrigsministeren:** Jeg skal ikke opholde det høie Thing ret længe, idet der blot er et Par Uttringer af den ærede Ordfører, som jeg endnu skal tillade mig at forløge paa at imodegaae. Den ærede Ordfører gjentog, hvad han tidligere har sagt, at det Udvalgets Fleertal havde haft for Die, var at bevilge Beløbene til de meest nødvendige Anlæg, og som saadanne anfaae han Nyborg og Fredericia, men han vil ikke erkjende, at Havnen ved Strib er et ligesaa nødvendigt Anlæg som de to andre. Det er imidlertid ikke alene Bestaaenheden af Jernbanegaarden — den skal jeg indrømme, er i umiddelbar Nærhed af Havnen — som der her er Tale om; men selv uden Hensyn til en Dampfærge, er der oftere Vanfælselighed for Dampskibene ved at komme til den nuværende Anlægsbro.