

Formaal for Dampfærgeren, at man skulde kunne føre Jernbanevogne fra den ene Side til den anden for at kunne bruge dem ved Markeder, eller naar der kom flere Creaturer paa den ene Side eller mere Korn paa den anden Side, saaledes som det blev fremstillet, troer jeg ikke, det vilde være nødvendigt derfor at anskaffe en Dampfærge, thi da vilde en Pram, slæbt af et Dampskib, kunne udrette det Samme. Dampfærgeren skal ikke være der for denne Transports Skyld, men for at overføre Passagerer og Varer. Med Dampfærgeren følge mange kostbare Anlæg, hvor den skal lægge til, som ikke ere af den Nødvendighed, naar der kun er Tale om med en Pram at føre Vogne over fra den ene Side til den anden. Hvad der har fremkaldt Betænkelse hos Udvalgets Fleertal, er netop, hvad den ærede Minister, det ærede Medlem for Hjørring Amts 2die Valgkreds (E. C. Nyholm) og maaffee flere Andre — thi der er jo Udstillige, som idag have talt imod Fleertallet — ansee for det meest Paatrængende, nemlig Anlægget ved Strib; det er det netop det, der gjør Udvalgets Fleertal betænkeligt ved i dette Dieblif at bevilge de forlangte Penge. Dampfærgeren kan nemlig ikke bevilges, medmindre Anlægget ved Strib er der, thi man kan ikke lade Dampfærgeren svæve i Luften; men det Sted, hvor Havneanlægget ved Strib skal udføres, er netop et noget vanskeligt Sted at anlægge en Havn paa, ikke saa meget paa Grund af dets særlige Vælggenhed — jeg troer ikke, at der ved Strib findes noget mere stiftet Sted til Havneanlæg — men Terrainet er af den Vælggenhed, at et Havneanlæg her bliver temmelig kostbart. At Regjeringen i denne Henseende ikke har haft fuldstændig fast Fod at staae paa — jeg mener naturligtvis Regjeringens Techniker — viser den Omstændighed, at der tidligere er forelagt et Forslag, der skulde koste 54,000 Rd., medens der nu fordres 95,000 Rd. Ved et Anlæg af denne Vælggenhed kan det vel ikke falde mig ind at sige, som min ærede Ven, Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (C. B. Rimestad) sagde, at der her fordres en uhyre, en forfærdelig Sum. (C. B. Rimestad: Har jeg sagt det?). Det ærede Medlem har

bestyldt et andet Medlem for at have kaldt det en uhyre og forfærdelig Sum; men det er dog af den Slags Summer, som et Udvalg maa lægge Mærke til, især naar dens Bøttering medfører andre Udgifter. Jeg har indrømmet, at det maa gjøres Noget ved Strib for at gjøre det lettere for Dampskibe at lægge til der, men Jernbanegaarden er jo lige nede ved Havnen, og nogen sær Foranstaltning kan det dog ikke være nødvendigt at træffe der; en mindre Sum kan være tilstrækkelig dertil, og dette maa vist tages under nærmere Overveielse af Regjeringen og Andre, inden man skrider til Bevilling. — Udvalgets Fleertal siger altsaa: Anlægene ved Nyborg og ved Fredericia ere de, hvortil der navnlig trænges, og for at fremme Trafikken paa Jernbanerne ville vi bevilge dem, men andre Anlæg staae derimod ikke saa klare eller foreligge ikke som saa paatrængende, at man ikke skulde kunne vente paa nærmere Oplysninger for senere at tage Sagen under Overveielse og bevilge Pengene. — Jeg skal bede erindret, at det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 2den Valgkreds (Naberg) ikke gjerne vil gaae med Dampskibene, men han vil hellere gaae ad Jernbanerne, fordi der paa Søen kan indtræffe Taage, Storm og saadanne Ubehageligheder. Jeg maa sige, at jeg for mit Vedkommende hellere vil gaae med Dampskib (Hør! Hør!), og der er, som jeg hører mange Andre, der dele denne min Betragtning, men det maa derhos ogsaa erindres, at vi ialfald ikke kunne gaae ad Jernbane fra Kjøbenhavn til Hamborg. Vi skulle jo dog over Storebælt, hvor der ogsaa kan indtræffe en Taage og Storm, hvor Dampskibene ogsaa kunne forsinkes, og blive de i mindste Maade forsinkede, er der ingen Garanti for, at Siltoget kommer i rette Tid til Hamborg. Skal man alligevel gaae med Dampskib, er der ikke saa stor Forskiel, som mange af de Herrer troe, og de Tal, der her ligge for mig, tale ogsaa for, at man foretrækker Dampskibe. Der har altsaa været virkelig fuldgylbig og god Grund for Fleertallet til at blive staaende ved det, jeg, efter hvad jeg har udviklet, kan kalde det meest Paatrængende for Trafikken paa Jernbanerne, medens det vil lade de andre Foranstaltninger ligge til Overveielse, uden at det