

Summer, som der her er Tale om at forrente. Det ærede Medlem, hvem jeg betragter som Ordfører for Mindretallet (Naberg), sagde, at man gjerne kan beholde Dampskibs-routen mellem Korsør og Kiel, at det er ligegyldigt, hvad enten den vedbliver eller ikke; thi det vil ikke have nogen Betydning for Trafikken med Siltogene paa de jydsk-fyenske Jernbaner; men jeg maa indrømme, at jeg ikke ganske forstaaer dette. Naar Jernbanen har en saadan Concurrence, hvad den har i dette Dieblift, ville aabenbart de Passagerer, som finde det bekvemmere at tage med Dampskib fra Korsør til Kiel end at tage over Korsør og Thyen med Jernbane, vedblivende tage hiin Dei. Saaledes som Forholdet nu for Diebliftet er, kan man tage begge Veie; man kan gaae over Thyen og Sjælland til Holsteen, og man kan tage med Dampskib dertil, men jeg skal tillade mig at oplæse nogle enkelte Tal, som vise, hvorledes Trafikken har været i forrige Aar mellem de to Concurrenter, om jeg maa kalde dem saa. Der er mellem sjællandske og holsteenske Jernbanestationer i 1869 paa 1ste Klasse befordret 347 Passagerer med Jernbanen, men derimod 1,471 med Dampskibe; paa 2den Klasse har der faret 840 Passagerer med Jernbanen, men 9,881 med Dampskibe, og paa 3die Klasse blive Tallene 253 med Jernbanen og 5,313 med Dampskibe. Man seer altsaa, at der er taget ikke mindre end 16,665 Passagerer med Dampskib over Korsør-Kiel, fjøndt de kunde gaae ad Jernbanen, medens der ad denne kun er taget 1,440. Jernbanedirectøren maa, for at kunne faae Tallene med Hensyn til Forrentningen af Summen ud, gjøre Regning paa over 9,000 Passagerer, der hvert Aar skulde tage ad Jernbanen over Thyen og Sjælland; men naar der hidtil kun er taget 1,440 Passagerer ad den Dei, medens der er gaaet over 16,000 Passagerer med Dampskibe, er det høit anslaaet, at en saadan Trafik skal komme ud deraf. Med Hensyn til Farten mellem sjællandske og jydsk-fyenske Jernbanestationer skal jeg oplyse, at der i det samme Aar er gaaet pr. Dampskib over Korsør-Aarhus 14,660 Passagerer, medens der pr. Jernbane er gaaet 2,571 Passagerer, og her

see vi altsaa en ligesaa stor Forskjel. Den høitærede Indenrigsminister anførte, at den norsk-svenske Post sandsynligviis, naar en Vendsysselbane bliver færdig, vil gaae over Gøteborg og Frederikshavn samt videre ned gennem Sjælland, men det forekommer mig, at denne Omstændighed ikke taler for, at man skal gjøre særlige Foranstaltninger for at fremme Fregventsen over Lillebelt, hvorimod man i den Henseende nærmest maa have Tanken henvendt paa Eimfjorden; Overfarten over Eimfjorden vil da være et Punkt, hvorpaa man snarere bør sætte sin Opmærksomhed end paa en Dampfærge ved Lillebelt. Dette altsaa med Hensyn til de Reisende. — Med Hensyn til de Varer, som gaae over Lillebelt, har, som jeg troer, at jeg allerede har sagt at fremstille, Dampfærgerne ikke nogen særdeles stor Betydning, hvorimod et Punkt, som er blevet fremhævet af det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgfreds (E. C. Nyholm), nemlig det, at man kan bruge Materiellet fra den ene Bane paa den anden, at man ad denne Dei kan faae en Forbindelse mellem de fyenske og de jydsk-fyenske Jernbaner, er en Omstændighed, der har Betydning. Den har ganske vist heller ikke været fremmed for Udvalget; den har været tagen i Betragtning og været gjort til Gjenstand for Overveelse der; men jeg skal bemærke, at naar det ærede Medlem siger, at der, for at den forøgede Trafik paa de jydsk-fyenske Jernbaner skal kunne tilfredsstilles, maa anskaffes Materiel for 300,000 Rd. — en Sum, som er lig den, der her forlanges til disse forffjellige Anlæg —, saa anseer jeg det dog for i høit Grad tvivlsomt, om disse 300,000 Rd. eller en væsentlig Deel deraf kunne spares, dersom denne Dampfærge bliver etableret paa Beltet; den alene vil vist ikke kunne tilfredsstille et saa stort Krav paa Forøgelse af Materiel som det, hvorom her er Tale. Værkstederne ere jo fordeelte paa begge Sider af Beltet, saaledes at Reparationer kunne foretages paa begge Steder, og jeg skal gjøre opmærksom paa, at de Reparationer, der navnlig have Betydning, ere Reparationer paa Locomotiver; men Dampfærgerne er ikke bestemt til at føre Locomotiver over; de maae blive hver paa sin Side. Hvis det var det eneste