

kunne beskylde det for, at det i dette Tilfælde, hvor Staten selv driver Banerne, har stillet sig paa et andet Standpunkt end det, hvorpaa Bestyrelsen for et Aktieselskab vilde have stillet sig, naar der var Tale om Foranstaltninger med Hensyn til de under den sorterende Jernbaneanlæg; det er netop det Standpunkt, hvorpaa Udvalgets Fleertal har stillet sig. Jeg troer tværtimod, at det høie Thing vilde kunne have haft nogen Grund til at udtale sin Tale til Udvalgets Fleertal, fordi det har taget dette Spørgsmaal under den omhyggeligste Overveielse og derved har gjort det meest Deconomiske ud deraf efter den Maade, hvorpaa man for Diebliffet kunde stille sig til Forslaget, men jeg har ikke hørt noget Saadant. Jeg skal tillade mig at udtale, hvorledes Udvalgets Fleertal har stillet sig til Spørgsmaalet. Dengang jeg indledede Forhandlingen, brugte jeg det Udtryk, at Anlægene ved Nyborg og Fredericia vare de meest paatrængende, og den ærede første Taler af Mindretallet (Naberg) optog dette Udtryk saaledes, som om jeg derved skulde have meent, at Jernbanedirecteuren skulde have udtalt, at man for Jernbanernes Vedkommende trængte mest til at faae disse Anlæg, men det var ikke ganske min Mening. Min Mening var den, at de vare de meest paatrængende med Hensyn til Indtægten af Jernbanerne, med Hensyn til den livlige Trafik, og man vil ogsaa saavel af Anmærningerne til Lovforslaget som af Jernbanedirecteurens Skrivelse see, at det netop er disse Anlæg, der ville give Jernbanerne en forøget Indtægt. Det, hvorved Indtægten skal vindes, er, at man saavel i Nyborg som i Fredericia forhindrer Transporten af Varer fra Havnen op til Jernbanestationen, og at man ligeledes slipper for at betale Vare- og Skibsafgifter af de Skibe, som lægge til. Dette vil følge af de Anlæg, som Udvalgets Fleertal foreslaaer at bevilge, medens vi derimod ikke i Beregningerne see Noget, der for Diebliffet vil fremkalde en større Indtægt gennem Anlægget ved Strib og en Dampfærge. Naar Sagen tages ganske finansielt, ere de Foranstaltninger, som Udvalgets Fleertal foreslaaer udførte, altsaa navnlig dem, der ville gjøre Trafikken lettere og Personfrekvensen større, og som derved tillige

ville skaffe en forøget Indtægt. Jeg behøver i saa Henseende kun at henvise til Jernbanedirecteurens Skrivelse, som findes i Udvalgets Betænkning, og hvoraf jeg skal tillade mig at oplæse et ganske kort Stykke, der findes i Tillæg B. Sp. 966. Det lyder saaledes: „Det vilde neppe kunne kaldes ubilligt, om Jernbanen, — naar den, istedetfor som nu at lade de Rejsende gaae de lange Vete i Nyborg og Fredericia, bragte dem lige ombord i Dampskibet — til Gjengjæld herfor forhøiede Personarten med 12 β . for hver Rejsende. Ansættes Antallet af Rejsende, som passere Store- og Lillebelt, til 160,000 om Aaret, vilde herved opnaaes en Indtægt af 20,000 Rd. De directe Besparselser for Post- og Jernbanevesenet paa Transport og Omlosning af Gods i Nyborg og Fredericia andrage, saavidt jeg skjønner, henved 4,000 Rd. om Aaret, naar alle Udgifter tages i Beregning. Hvad Godstrafiken angaaer, da er der ingen Tvivl om, at den vil tage et betydeligt Opsving, naar Bropenge i Nyborg og Fredericia og de betydelige Udgifter til Kjørsel og Omlosning i Fredericia, Strib og Nyborg falde bort.“ Det er bestandig Nyborg og Fredericia, Jernbanedirecteuren holder sig til, og han kommer derved til den efter min Formening dog temmelig sangviniske Beregning, at man ved at bestride denne Udgift vil vinde en Indtægt af 30 pCt. Ja, dersom det var Tilfældet, dersom man kunde have nogenlunde sikkert Haab om at vinde 30 pCt., troer jeg rigtignok, at man skulde have sat langt flere Penge i Jernbanebygning, end vi have gjort; men denne Regning og ligeledes den, der blev anstillet af det ærede Medlem af Mindretallet, som talte først (Naberg), hviler blot paa et Ekson over, hvormange Passagerer der vil komme til at fare paa disse Jernbaner, og hvormegit Gods der vil blive befordret ad dem. Hvormange Passagerer der vil fare paa dem, kunne vi ikke sikkert beregne; men tage vi de Forhold i Betragtning, som finde Sted nu, er det ikke rimeligt, at der paa Grund af den foreslaaede Forandring ved Lillebelt vil komme saamange flere Rejsende, at Trafikken vil forøges i en saadan Grad, at Driftsindtægten vil blive saameget større, at den vil kunne forrente de