

5505 2den Del. af Lov, om Tilveiebr. af en Dampfærgesforb. Fredericia—Strib.m. 5506

handlingerne i Udvalget, er overbevist om, at han har den samme Opfattelse som jeg og rimeligviis er bedre istand til at udtrykke sine Tanker end jeg. Her er allerede talt af flere Talere, og jeg skulde ikke have begjært Ordet, naar der ikke af flere Talere var talt, som om Fleertallet ikke vilde have en Dampfærges forbehold. Men dette er ikke ganske rigtig; idemindste er det ikke Tilfældet med mig. Jeg betragter Sagen som et Tidsspørgsmaal, men det forekommer mig, at der ikke kan risikeres meget ved at vente lidt endnu. Vi ere, som jeg sagde ved en tidligere Leilighed, temmelig godt engagerede med vore Penge, og naar man taler saameget om Forbindelsen med Frederikshavn og Esbjerg, som om den allerede var nær ved at være fuldfærdig, da er dette ikke Tilfældet. Der stilles fra flere Sider store Forhaabninger til Esbjerg Havn, og der er fra andre Sider yttret nogen Tvivl om det Heltige og Nyttige deri. Jeg for mit Bedkommende har altid haft ikke saa lidt Haab om, at den vil være til Nytte, men jeg kan ikke indsee Nødvendigheden af at forcere denne Dampfærgesforbindelse over Lillebelt. Det forekommer mig, at det efter de forhaandenværende finantzielle Omstændigheder er ret antageligt, naar man vedtager til Udførelse de Arbejder, som Udvalgets Fleertal foreslaaer at gaae ind paa, ved Nyborg og Fredericia, hvor efter min Mening Drangen er størst. Naar den Tid kommer, da Esbjerg Havn bliver færdig, og man kommer til at kjøre paatvers i Sylland, vil det lettere sees, hvor stor Drang der vil være til en bequemmere Overfart for Godstransporten over Lillebelt. For Persontrafikken vil det jo i og for sig ikke have nogen Betydning, enten denne Dampfærges er der eller ikke. Det vil vistnok sjeldnere være Tilfældet, naar en Person rejser med Jernbanen, at han ikke vil gaae ud af Jernbanevognen og røre Benene i de 10 Minuter, hvori man sejler over Lillebelt. Dette vil han sandsynligviis alligevel gjøre, og naar der kommer et Spor ned til Havnen ved Fredericia, kan der ikke

være stor Besvær ved at sejle over med et almindeligt Dampskib. Hvad Godstrafikken angaaer, kan jeg ikke nægte, at jeg deler de Betænkkeligheder, som ere udtalte af min ærede Ven fra Assens (H. Andersen) og flere, men jeg antager rigtignok, at den ikke vil gaae saameget til den Side, som man troer. Kjøbenhavn ligger som bekjendt paa den modsatte Side, og saavidt min Erfaring strækker, gaaer den væsentligste Deel af de Varer, som der har været Tale om at udføre fra Thyen, Ost paa og ikke Vest paa. Der er endnu en anden Betragtning, der gjør sig gjældende for mig. Jeg troer i det Hele taget — jeg skal udtrykke mig ganske kort — at man overvurderer de Fordele, som en saadan Dampfærges vil afstedkomme, undervurderer Udgifterne og Beskostningerne ved Rattogene og tillige tager Sagen for let med Hensyn til den Concurrence, som efter al Sandsynlighed vil optaae, naar vor Route fra Korsør til Kiel opføres. Der bliver gjort store og kraftige Anstalter for at konkurrere med Statens Baners Kjørsel over Thyen fra en anden Side, Nord om Thyen, og jeg kan ikke andet end gjøre mig fortrolig med den Tanke, at, naar vi opgive Farten fra Korsør til Kiel, vil den blive reist af Andre, hvoraf det saaledes vil vise sig, at vi overvurderer de Fordele, vi skulde have ved de hurtige Tog over Thyen. Det er af de samme Grunde, som have ledet det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Wintber) til at foreslaae en Dampfærges, af finantzielle Grunde, det er af de samme Hensyn, at jeg ikke vil have den. Jeg vil vente et Aarstid eller to endnu; der ved afstedkommes ingen Skade. Vi kunne see Tiden an, da kunne vi bedre skjønne over, hvor stor Drang der vil være til en saadan Færgesforbindelse.

**Ordføreren:** Jeg troer ikke, at man med nogen Ret vil kunne bekyldte Udvalgets Fleertal for, at det ikke skulde ville en systematisk og forstandig Udvikling af vor Jernbanetrafik, og jeg troer heller ikke, man vil