

Færgen ved Hohnstorf-Lauenborg kjender han ikke det Allermindste til. Han benyttede denne Færge som Argument for sin Mening, idet han nemlig citerede, at ifølge Berlingske Tidende havde den maattet ligge stille i 6 Uger paa Grund af Iisgang, men jeg gad nok vide, i hvilken Forbindelse Ellisebels-Dampfærgen og Hohnstorf-Lauenborg Færgen staae med hinanden. Man kunde accurat lige saa godt indvende imod hvin, at Iisen har ligge saa og saa mange Uger paa Kjøbenhavns Canaler. Jeg har havt den Sorg adskillige Gange at befare Elben, ikke blot med Hohnstorf-Færgen, men ogsaa med de andre Færger; den er for det Første ikke nogen saadan Dampfærge, som der her er Tale om; det er en stor aaben Pram, paa hvilken der kan fjøres større Vogne, Dilligencer og deslige ud, men den modtager ikke en eneste Jernbanevogn. Det er en Færge, som bevæger sig meget langsomt og tungt fremad, og som gaar paa en Flod. En saadan Flod kan naturligtvis meget hyppig lægge til med Iis, men, saavidt jeg veed, gaar der ved Ellisebelt en temmelig stærk og rivende Strøm, saa det hører ikke til de almindelige Ting, at det tillægges med Iis. Under alle Omstændigheder forekommer det mig at være høist besynderligt at drage Slutninger fra, hvad der et enkelt Aar kan være foregaaet paa et andet Sted i Verden og under ganske forskellige Forhold, for derfra at reise Grindringer imod en gavnlig og nyttig Foranstaltning herhjemme. Jeg hører til dem, som altid have holdt meget tilbage med Hensyn til Jernbaneanlægene, og jeg har været villig til at gøre yderligere Udgifter end dem, der allerede vare beslattede af Rigsdagen, men efterat have faaet visse Jernbaner byggede, forekommer det mig at være Toppunktet af Urimelighed, om man vilde nægte de Penge, som høre til for at bringe disse Baner i en god og systematisk Forbindelse med hinanden, og jeg skal erklære, at jeg ikke alene med den største No stemmer for de „nyre Summer“ — det var nok saaledes, at det ærede Medlem udtrykte sig — som her kræves, men at jeg vil anfæe det for ligesrem at være i Statskassens Interesse, naar der bliver Tale om videregaaende lignende Forbindelser imellem Løsrevne

Banestykker, da at gaar ind derpaa. Hvad man imidlertid end vil gjøre, beder jeg om, at saadanne Argumenter, som bleve benyttede af det ærede Medlem, maae blive holdte aldeles borte, thi de have sandelig ikke det Fjerde med denne Sag at gjøre.

**N. Andersen:** Jeg tillod mig allerede ved Sagens første Behandling at udtale min Betragtning af denne Sag, og jeg forudsætter, at det endnu vil være i det ærede Things Grindring, hvad jeg dengang fremhævede, saameget mere som det allerede idag er blevet gjentaget af den ærede Minister. Jeg skulde derfor ikke have forlangt Ordet for atter at udtale min Mening om Sagen, naar det ikke var, fordi der var fremkommet et Par Bemærkninger deels fra den ærede Ordfører og deels fra det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds (H. C. D. Müller), som forekomme mig at være urigtige, og som jeg derfor skal tillade mig at gjøre opmærksom paa. Den ærede Ordfører yttrede, at det kun var en ringe Deel af Fyen, navnlig den Strækning, som ligger langsmed Banen, som kunde forudsættes at ville afgive nogen Frequentis til Banen, navnlig som vilde benytte den til Godstransport, fordi de mere fjerntliggende Egne af Fyen naturlig vare henviste til at benytte Havnene til Udfibningssteder for deres Producter. Dette er nu ganske vist i og for sig rigtigt, naar man kun tænker paa Udførselen af Korn, men naar man tænker paa Udførselen af Creaturer, kan man ikke benytte de fyenske Havne til Udfibningssteder, fordi der ikke haves nogen Leilighed derfra hen til de Steder, hvor der kan være Tale om at henseføre Creaturerne. Jeg troer derfor, at, naar vi først have en let Forbindelse med Gjøbjerg Havn, vil det ikke blive en ubetydelig Strækning af Fyen, men vistnok hele Fyen, der vil komme til at benytte Banen og Færgen til Creaturudførsel. Naar nu det ærede Medlem for Odense Amts 4de Valgkreds meente, at, om man ogsaa i Fyen vilde komme til at gaar over til en anden Driftsmaade, saa maatte dette blive til Meieridrift og ikke til Creaturfedning, saa troer jeg, at det ærede Medlem dog her befunder sig i nogen Bilsfarelse. Man