

ningen af Dverførelsen i det foreliggende Tilfælde, hvor var der noget Tilsvarende til disse 200 Godsvogne ved Lillebelt? Der var ganske sikkert næsten ingen saadanne Transporter der standsede, thi den Trafik, der ikke kunde komme over paa Grund af Tisvinteren, gik med Hensyn til en af de vigtigste Udførselsartikler over ved Snoghøis gamle vinterfrie Dverfartstied, da der i Februar Maaned i nogle Uger blev ført Kobler af flere Hundrede Heste over ved dette Færgested. Det forekommer mig derfor at være en egen Sag, naar vi fra alle Sider føle, at vi i vor siebtikkelige Tilstand maa i vore forskjellige Udgifter indføre Besparelser, at anvende en saa uhyre stor Sum paa en Ting, der dog er af en saa tvivlsom Nytte. Naar vi opnaae den Forbedring, som den ærede Indenrigsminister ved dette Lovforslag nu har givet Udsigt til ved Fredericia, og naar man opnaaer den Forbedring ved Nyborg, som den ærede Indenrigsminister ligeledes ved sit Forslag har givet Udsigt til, saa er der virkelig for Personbefordringen opnaaet Alt, hvad der for Diebticket med Billighed kan med nogen Ret kræves paa denne Route. Hvad det angaaer, at Anlægget af en Dampfærge skulde drage Rejsende over Fyen — Sylland, istedetfor at de ellers vilde gaae med Dampskib fra Korsør til Kiel, da kan en Besparelse af 10 Minuter eller et Dvarteer ved Lillebelt utvivlsomt ikke drage Personbefordringen en anden Vej, end den ellers vilde gaae. Det vil kun være en ubetydelig Besparelse af Tid, der vil vinde ved en Dampfærge, og ved Personbefordringen vil altid Spørgsmaalet om den Tid, der medgaaer, være Hovedsagen. Derfor skal jeg for mit Bedkommende ønske, at Thinget vil stemme imod Forslaget, og jeg skal for min Deel aldeles fastholde mit Standpunkt fra 1ste Behandling i Betragtningen af denne Sag.

L. C. Nyholm: Meget af det, den foregaaende ærede Taler yttrede, har i høi Grad foruindret mig. Jeg veed ikke, hvad det er for Anstuelser, han vil gjøre gjældende; hans Argumenter ere tagne baade nær og fjernt fra; det forekommer mig, at de idetmindste i det her foreliggende Tilfælde ikke ere begrundede.

Jeg har faaet det Indtryk, at det ærede Medlem egentlig taler om Ting, han ikke kender meget til. Med Hensyn til hvad han yttrede om, at den provisoriske Bro, der var anlagt ved Strib, ikke kunde staae sig, saa mener jeg, at det er klart, at man netop anlægger en Havn af Beton og Granit saa stærk, at den kan holde. At en svag Træbro ødelægges af Isen, er ikke saa underligt, men deraf kan man ikke slutte, at ogsaa den Havn, der agtes bygget, skal kunne ødelægges; nei, Havnen skal bygges saaledes, at den kan holde. Jeg fremhævede før, at det hele Anlæg var provisorisk Vindeværk, og jeg har dermed tilstrækkeligt antydnet, at det ikke vilde kunne staae sig, men Holdbarhed kan og skal opnaaes ved Anlægget af en solid Havn. Til det ærede Medlems Formening om, at man muligt i Fyen havde Brug for Materiellet paa samme Tid som i Sylland, skal jeg bemærke, at det er heldigt, at Kornerporten i Fyen falder noget tidligere end Dvægeporten i Sylland. Hvad Markeder og Folkeforsamlinger angaaer, da er der ingen Sandsynlighed for, at Markedet i Odense vil indtræffe paa samme Tid som Markederne i Randers eller Aarhus, saa at der vistnok ikke vil kunne opstaae nogen Bansteltighed i denne Henseende. Naar det ærede Medlem endelig er saameget imod Anskaffelsen af Driftsmateriel, saa maa jeg dertil sige, at det netop er for til enkelte Tider at kunne samle og benytte et saadant Driftsmateriel, at man vil have en Dampfærge; men naar man har en saadan, saa vinder hans Indvending imod den stærke Anskaffelse af Materiel bort, thi saa kan man slippe med et mindre Driftsmateriel. Kan man nemlig ved Hjælp af en Dampfærge føre de til enkelte Tider extraordinairt fornødne Vogne over paa Fyen fra Sylland, saa behøver man ikke at forsyne Fyen med Vogne for de extraordinaire Kravs Styld. Det forekommer mig altsaa, at en Dampfærge netop maa falde i hans Smag, thi saa bliver han fri for den Frygt, han nærer for, at Jernbanebestyrelsen skal gaae til den store Anskaffelse. Det er i det Hele taget urimeligt at antage, at Nytten af en Dampfærge kan være tvivlsom. Jeg anførte for en lille Egnelse, som jeg er over-