

gjældende, at i Fyen havde man Trang til Bognene til den store Kjørsel af Korn paa en bestemt Aarstid i det sidst forløbne Drifts-aar. Det er ganske sandt, og det vilde naturligvis være en stor Hjælp, naar man kunde undgaae at anskaffe nye Bogne ved at føre Bognene over fra Sylland; men er det ærede Medlem aldeles vis paa, at man ikke i Sylland just paa den Tid behøver sine egne Bogne; thi hvis det er Tilfældet, saa bliver den Fordeel, der er ved at føre Materiellet over, aldeles illusorisk, og det vil ende med, at man uagtet man har Forbindelse til at føre Materiellet fra den ene Side af Lillebelt til den anden, alligevel maa anskaffe nyt Materiel. Der er en anden forøget Trafik paa en vis Tid, hvortil jeg snarere troer, at man kunde benytte det samme Materiel, og det er til de saa stærkt besøgte Markeder, Folkemøder og Eignende i Provindserne. Det vilde naturligvis der være meget beqvemt, hvis man kunde samle Bognene, men jeg er dog bange for, at man kjober denne Fordeel for dyrt, naar man for den forøgede Trafik, ikke hele Aaret igjennem, men kun enkelte Dage, anvender saa uhyre Summer til at samle Materiellet. Efter de Oplysninger, vi hidtil have havt om Driften af Statsbanerne, er jeg bange for, at det vil vise sig at blive en høist kostbar Indtægt, man derved vinder. Et andet Punkt, jeg gjerne vilde berøre et Dieblif, er dette om Havneanlægget ved Strib. Da vi behandlede denne Sag i Slutningen af Januar Maaned, tillod jeg mig at udtale det Ønske, at denne Sag maatte blive opsat en Tid, indtil een eller to Vintre vare gaaede imellem; jeg syntes, at det havde sin Betydning at see, hvortid det i sin Tid saa høit omstridte Punkt til et Havneanlæg egentlig var egnet dertil. Der er nu siden den Tid gaaet en Vinter og det en Iisvinter, og Forholdet har viist sig i høieste Grad uheldigt. Ilen har ikke blot tillintetgjort den provisoriske Anløbsbro ved Strib, men endog umuliggjort at lande paa det Sted, hvor den provisoriske Landingsbro var; man maatte gaae

over til den anden Side af Strib Færgested, saaledes har Ilen taget fat paa Stribs aabne Ryst, paa det hidtil forsøgte Punkt. Naar det ærede Medlem fremhæver, at Omkostningerne til Broanlægget vare spildte, saa er det vist et stort Spørgsmaal, om ikke en stor Deel af Omkostningerne ved Havneanlægget snart vilde vise sig at være paa lige Maade uheldigt anvendte. I mine Dine kan Spørgsmaalet om Dampfærgerne ikke faae nogen rigtig Betydning udenfor Personforbindelsen, naar den kunde fremme den, men der kan, som jeg ved første Behandling tillod mig at urgere, virkelig ikke være Tale om, at Personbefordringen vil stige, fordi der kommer en Dampfærge. Det ringe Spørgsmaal om at befinde sig i Bognene paa et saa kort Stykke som Dverfarten over Lillebelt kan virkelig ikke bidrage til Dverfartens Benyttelse i større eller mindre Grad. En anden Sag er det med Dverfarten over Storebelt, hvor der er en ubehagelig og lang Søreise, men over Lillebelt varer Farten ikke mere end 10 Minuter eller et Kvarteer, og naar Dampskibene ere nogenlunde ordentligt indrettede, saa vil det paa ingen mulig Maade under noget Forhold kunne genere at gaae over et saa ringe Vand med et Dampskib. Dernæst har man sagt, at en Dampfærge vilde hjælpe paa Persontrafikken og Godstransporten i Iisvintre, og man har med et ikke ringe Eftertryk henviist til de store Forhaabninger, man havde i saa Henseende, men jeg vil tillade mig her at fremdrage en Oplysning, som i Mellemtiden er kommen frem om den under 1ste Behandling gjentagne Gange omstridte Dampfærge mellem Hohnstøff og Lauenborg. Den har ifølge en Erklæring af 16de Marts i Berlingske Tidende taar været standset i 6 Uger af Iismasser og Iisflager og umulig at kjenytte, og derved havde der samlet sig en uhyre Masse belastet Materiel. Dette belastede Materiel havde man vel senere den Fordeel i ganske kort Tid at kunne overtjære, det var ikke mindre end 200 Godsvogne, men nu vil jeg tillade mig at spørge med Hensyn til Betyd-