

til Fyen af Entreprenøren for Statsbanerne, men det er forbundet med overordentlig stort Bøfær, idet Bøgnene skulle stilles ad, ligesom det er forbundet med stor Risiko, navnlig at føre Locomotiverne ind i Pramme, der endvidere maa være særligt indrettede for at kunne føre dem over. Og kan man end uden synderlig Fare føre dem over Eilmsfjorden, hvor der er stille Vand, saa løber man en større Risiko ved at føre dem over Lillebelt, hvor man ialfald maa afvente gunstigt Veir for Overfarten. Derimod kan man slet ikke under givne Træng requirere Materiel fra den ene Afdeling af Banen til den anden. Nu i dette Dieblit, hvor der er Tale om at flytte, jeg tror, over 3,000 Stk. Drer fra den nordlige Deel af Sjælland, kan man ikke supplere Creaturvognene fra Fyen, idet man ikke kan faae dem over Bøfær, og man vil heller ikke under andre Forhold, hvor der finder en stærk Transport Sted, f. Ex. fra Odense til Nyborg, kunne faae suppleret det syenske Materiel fra Sjælland. Det synes mig, at disse Betragtninger maae indeholde Grunde nok til at gaae ind paa Anstæffelsen af en Dampfærge. Man kommer bestandig tilbage til, at Godstransporten over Lillebelt ikke har nogen stor Betydning. Jeg skal indrømme, at den ærede Drdfører havde Ret, naar han anførte, at der vel egentlig kun er Tale om Gods, der kommer fra den nærmeste Omegn af Endepunktet af de sydske Baner og fra Endepunktet af den syenske Bane; men dertil skal jeg dog tillige bemærke, at dette er Forholdet for Dieblittet, hvortil der efter min Mening er en høj Grad af Sandsynlighed for, at, naar Esbjerghavn bliver færdig og den sydske Tverbane bliver anlagt, der da vil komme en langt større Traffik tilstede, end der nu er. Derfor man, hvad der er sandsynligt, i Fyen kaster sig over Creaturføding, vil man føre sine Creaturer over Fredericia og Esbjerg til England. Jeg maa saaledes paa det Indstændigste anbefale det høie Thing at vedtage Regjeringens Forslag, som det foreligger og er tiltraadt af Mindretallet. — Jeg skal nu vende mig til nogle Udtalelser, som fremkom fra den ærede Drdfører for Udvalgets Fleertal. Jeg paaafsjønner meget, at

det ærede Fleertal saa beredvilligt er gaaet ind paa de to foreslaede Havneanlæg, ved Fredericia og ved Nyborg. Jeg kalder nemlig Anlægget ved Nyborg et „Havneanlæg“, skjøndt der i Betænkningen er brugt Benævnelsen „Skibsbro“; det bliver nemlig i Virkeligheden et nyt Havneanlæg, som fremkommer der ved forenede Bestræbelser af Staten og Nyborg Commune. Det er lykkedes — ganske vist noget seent — at bringe i Forslag et efter min Mening hensigtsmæssigt og smukt Anlæg ved Nyborg, et Anlæg, som vil tilfredsstille alle berettigede Fordringer, og som jeg tror vil være af den Art og Natur, at det vistnok, ialfald med en højst ubetydelig Forandring, ogsaa vil kunne fyldestgjøre, hvis man engang i Tiden skulde komme til at anskaffe Dampfærger paa Størebelt. Den ærede Drdfører omtalte den foreløbige Contract, som var bleven afsluttet mellem Directøren for Statsbanerne og Delegerede for Nyborg Commune. Der er ved denne Contract sikket Jernbanerne alle de Fordele, som man kunde vente, og der er taget alle billige Hensyn til Nyborg Commune og Nyborg Havn. Det er udtalt af Ministeriet i den sidste Skrivelse, at det staaer som noget tvivlsomt, om ikke Nyborg Commune kan fordrø Skibs- og Bærefgifter af de Skibe, som anløbe den projecterede Skibsbro. For mig staaer dette efter de Oplysninger, jeg har faaet, næsten ikke mere som tvivlsomt, idet det Vand, ved hvilket Skibsbroen skal anlægges, i sin Tid er blevet opmuddret af Nyborg Commune og fører lige ind i det store opmuddrede Bøf. Men selv om Communen ikke havde nogen Ret dertil, er det indrømmet af Udvalget i dens Heelhed, og jeg tror ogsaa, at det vil blive indrømmet af det høie Thing, at Billighed fordrer, at man træffer den foreslaede Overenskomst med Nyborg Commune. Den ærede Drdfører henstillede til Indenrigsministeren, om han ikke noget nærmere vilde gennemgaae Contracten, inden den bliver endelig afsluttet, og have sin Opmærksomhed henvendt paa, om det ikke var rigtigere at frembringe en større Uddybning end den der bestemte af 12 Fod, ligesom ogsaa at paalægge Nyborg Commune at vedligeholde denne Dybde. Man har, da man afsluttede Contracten, ikke