

bruge den samme Fremgangsmaade i det følgende Finantsaar. Der vilde altsaa kun blive Spørgsmaal om et directe Tilskud fra Finantserne af 180,000 Rd. Nu veed jeg meget vel, saaledes som det ogsaa blev fremhævet af den ærede Ordfører for Udvalget, at det jo ingen Beparelse er, at man tager Pengene af Reserverfonden, idet disse Penge ere Statens Eiendom fuldt saavel som de Penge, der ligge i Finantskassen; men det er dog Penge, som ellers sandsynligtvis ikke vilde blive anvendte til Statens Fornødenheder, og man kan paa en vis Maade sige, at det er Jernbanen, som arbejder sig selv op, naar man anvender disse Penge af den Reserverfond til Udvidelse og Forbedring af selve Jernbanen. Jeg skal efter Alt, hvad der er blevet anført af de to ærede sidste Talere, ikke komme langt ind paa de Fordele, som en Dampfærgeforbinding vil skaffe Jernbanen — de ere blevne tilstrækkelig fremhævede —; men det er klart, at man ikke kan vente, at Persontrafikken vil søge til Jernbanerne, naar ikke Befordringen bliver gjort saa bekvem og let som muligt. Nu siger den ærede Ordfører: Dette vil i tilstrækkeligt Maaal kunne skee ved de Foranstaltninger, som Fleertallet bringer i Forslag; vi gaae ind paa Regjeringens Forlangende om Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg, og vi gaae ind paa dens Forlangende om Anlægget af en Havn ved Fredericia; paa begge disse Steder blive Jernbanesporene førte lige ned til Havnen; der bliver anlagt dækkede Galler derved, og Passagererne kunne træde fra Jernbanevognene ombord i Dampskibet og omvendt ligesaa Dampskibet ind i Jernbanevognene, saa at vi altsaa opfylde alle billige Fordringer. Men det undrer mig, saaledes som det ogsaa er anført af den ærede sidste Taler, at det ærede Fleertal aldeles vil overse eller lukke Øiet for Forholdene ved Strib, hvor der, som fremhævet af den ærede sidste Taler, er en Nødvendighed for at skaffe et ordentligt Havneanlæg. Det kan ikke nytte at sige, at ved Strib ere Forholdene saaledes, at de Reisende, som komme med Jernbanen, ikke have nødig at gaae nogen lang Vej, idet Stationen ligger ved Udsibningsstedet; thi Udsibningsstedet er for Dieblisset i en saadan

Forsætning, at det er høist ubehageligt at benytte det, og under ugunstige Omstændigheder kan det slet ikke benyttes. Dertil kommer, at der foretaar store Reparationer af Broanlægget ved Strib. Som fremhævet af den ærede sidste Taler, er der i Vinter steet Skade paa et provisorisk Broanlæg, og man kan ikke lade Broen staae, som den nu staaer, i flere Vintre uden at udsætte sig for begrundede Klager fra de Reisendes Side. Nu er det vist, at efter Overflaget vil Anlægget ved Strib fordrø en ikke ubetydelig Sum, idet der jo er beregnet til selve Anlægget 94,000 Rd. og til Expropriation 1,000 Rd., altsaa ialt 95,000 Rd.; men jeg troer, at, saaledes som Planen foreligger — deri vil den ærede Ordfører vistnok være enig med mig — er der Sandsynlighed for, at man for denne Sum vil faae et godt og smukt Havneanlæg, og jeg seer da ikke nogen Grund til nu i dette Dieblis at nægte Bevillingen dertil, naar denne Bevilling ikke i højere Grad, end den virkelig gjør, berører Statens Finantser. Der er eet Henlyn til, som jeg synes, man bør tage i Betragtning, og det er, at, naar man udbyder det hele Foretagende, nemlig Havneanlægene ved Fredericia og Strib og Anskaffelsen af en Dampfærge, eller muligtvis kun de to første Dele for sig og den sidste Deel for sig i Entreprise paa eengang, saa er der Sandsynlighed for, at den samme Mand overtager det Hele, og at man derved faaer det Hele udført billigere end under andre Omstændigheder. — Det er af den ærede sidste Taler fremhævet, hvilken Betydning det har for Jernbanens Materiel at kunne flytte det fra den ene Deel af Banen til den anden; han anførte saaledes, at, som Forholdene nu ere, ere Statsbanerne deelte i to Dele, og om et Aar have vi Statsbanerne deelte i tre Dele, adskilte ved Vandet. Vi skulle have særskilt Materiel for Bendsyselbanen, særskilt Materiel for de øvrige jydskke Baner og endelig særskilt Materiel for de fynske Baner, og hvad mere er, vi skulle have særskilte Maskinværksteder for at reparere Materiellet. Jeg skal indrømme, at man kan flytte Personvogne og Ecomotiver fra den ene Afdeling af Banen til den anden; en saadan Overførelse har i sin Tid fundet Sted fra Sjælland