

saa at man, hvis den nuværende Tilstand bi-
 beholdes, vil være nødt til at udvide dem;
 dette vil selvfølgelig ogsaa koste betydeligt.
 Jeg troer, at efter, hvad jeg her har ytret,
 sammenholdt med det, den ærede foregaaende
 Taler bemærkede om den Gebinst, Staten
 kunde have af en Dampfærge med Hensyn til
 Indtægterne ved selve Trafikforøgelsen — hans
 Anskuelse derom underkriver jeg — er det en
 ligefrem Selvfølge — saaledes stiller det sig
 for mig — at det vil være mod Statens
 pecuniære Interesser en eneste Dag at op-
 sætte Anstaltelsen af en Dampfærge. Jeg vil
 spørge de Herrer: Hvis de jydsk-hyenske Jern-
 baner eides af et Actieselskab, og Administra-
 tionen kom til Actionairene og sagde: Vi have
 vore Jernbaner deelte i to Stumper, som
 vi ere nødt til at drive hver for sig;
 dette forvækker hele Driften og forhindrer
 os i at indskrænke Anstaltelsen af Driftsma-
 teriellet til det mindst Mulige — om De da
 ikke troe, at Actionairene vilde sige til Ad-
 ministrationen: So, værsgod, indret det saa-
 ledes, at Banerne kunne drives under Et.
 Vi Medlemmer af Rigsdagen kunne betragte
 os som Actionairer paa Landets Begne; In-
 denrigsministeren repræsenterer Bestyrelsen; han
 henbender sig til os om Anstaltelsen af et Ap-
 parat, der kan forvandle en i to Stykker deelt
 Jernbane til et sammenhængende Hele, hvor-
 ved opnaaes, at hele Banenettet kan drives
 saa meget billigere, Udbyttet blive saa meget
 større, at de Udgifter, der udfordres til An-
 staltelsen, sandsynligt fleerfoldigt indvindes.
 Jeg vil da tillade mig at spørge ærede Med-
 lemmer, om vi et eneste Dieblit skulle betænke
 os paa at give vor Indvimmelighed til en saa-
 dan Anstaltelse. Jeg troer det ikke. Jeg vil
 tillade mig at stille denne Sag endnu klarere
 frem. Hvis man f. Ex. havde ladet Banen
 i Sjælland være deelt i to isolerede Stræk-
 ninger istedetfor, som man gjorde, at offre 4—
 500,000 Rbd. til Overgangen ved Langaa,
 kunde ganske vist disse Banestykker have været
 drevne for sig; men kunde det falde noget for-
 nuftigt Meeneffe ind at betænke sig paa
 at lægge Broen over Gudenaå og derved
 bringe disse Banestrekninger i Forbindelse?
 Hvis nu Lillebelt ikke var 11—1200 Alen

eller mere, bredt, men kun havde været saa
 bredt som Gudenaå, vilde man sikkert ikke have
 undladt at bevilge en langt større Sum end
 den, der her forlanges, til en Bro for at samle
 Banerne under fælles Drift. Nu kan der
 ikke anlægges en Bro over Lillebelt for en
 rimelig Sum — det maa indrømmes —,
 men hvad er det da, man kan faae? En
 Dampfærge, der dog tilnærmelsesviis kan op-
 fylde det samme Diemed, nemlig at samle
 Driftsmateriellet.

Jeg troer saaledes, at man ikke bør be-
 tænke sig paa at gaae ind paa Indenrigs-
 ministerens Forlangende, og jeg skal derfor tillade
 mig at anbefale ærede Medlemmer Vedtagel-
 sen af hans Forslag i det Hele; jeg troer, at
 Vedtagelsen i alle Henseender vil være heldig,
 og jeg er overbevist om, at Staten vil vinde
 Betydeligt derved.

Indenrigsministeren: Det har gjort
 mig ondt, at ikke Udvalgets samtlige Medlem-
 mer have fundet sig foranledigede til at slutte
 sig sammen om det nuværende Mindretal og
 anbefalet Regjeringens Forslag til Vedtagelse
 af Thinget. Jeg anseer den Foranstaltning,
 som her er bragt i Forslag af Regjeringen, for
 at være en aldeles ligefrem og nødvendig Fuld-
 stændiggjorelse af Statens Jernbaner, og naar
 man ikke vil gaae ind paa Regjeringens For-
 slag, vil man bewirke, saaledes som det blev
 fremhævet af den ærede sidste Taler, at Jern-
 banerne blive drevne med mindre Fordeel, end
 det ellers vilde være Tilfældet. Jeg har lige-
 saavel som ærede Medlemmer af Thinget stor
 Betænkelse ved at stille store Fordringer til
 Landets Finanser, men jeg har slet ingen Be-
 tænkelse ved at forlange Penge-bevilgede,
 naar det er til et fornuftigt, sundt og — jeg
 tør sige — rentabelt Foretagende, og som et
 saadant anseer jeg det her foreslaaede. Her
 er desuden ikke Spørgsmaal om overordentlig
 store Capitaler. Saaledes som Forslaget er
 omformet ved den seneste Skrivelse fra Mini-
 sterioriet til Udvalget, fordres der et Beløb af
 300,000 Rbd., fordeelte paa 2 Aar, og det
 er foreslaaet, at i det første Aar skulle de
 60,000 Rbd. tages af Statsbanernes Reser-
 vefond, ligesom der Intet vil være til Hinder for at