

Mile. I Sylland fandtes der dengang 33 Locomotiver, i Fyen 9. Naar man nu fordeeler efter Mileantallet og angiver Forholdet i Hundredebele, saa faaer man for Sylland 0,75, for Fyen derimod 0,82, altsaa  $\frac{7}{100}$  mere. Nu komme vi til Personvognene. Der stiller Forholdet sig endnu uheldigere for Fyen. Antallet af Personvognene i Sylland var 55, i Fyen 23; fordeelt pr. Mill. giver det for Sylland 1,24, for Fyen 2,08, altsaa bliver Antallet af Personvogne i Fyen pr. Mill. omtrent dobbelt saa stort som i Sylland. Vi gaae nu til Godsvoerne. I Sylland var der 307, paa Fyen 86. Fordeles disse ogsaa pr. Mill. faaer man for Sylland 6,97, for Fyen 7,81, Forholdet er altsaa i det Hele uheldigt for Fyen. Driftsmateriellet er her forholdsvis meget større end i Sylland. Kunde man nu føre Vogne fra Fyen over til Sylland og omvendt, vilde Materiellet kunne indskrænkes betydeligt paa hvert Sted, og man kunde nøies med een sælles Reservebeholdning. Kræves der f. Ex. til Korntransport en stor Mængde Vogne paa Fyen, saa sender man Bud til Sylland og faaer dem transporteret over paa Dampfærge i Løbet af en Nat. Behøves der til Transport af Kvæg i Sylland et extraordinairt Antal Vogne, saa kan man ved en saadan Leilighed til Gjengæld requirere dem fra Fyen. De ville altsaa deraf kunne slutte, mine Herrer, hvilken overordentlig Betydning det vil have for den hele Drift, at man ved Hjælp af en Dampfærge, som har Jernbaneskinner paa Dækket, samt tilpassede Anlægsbroer kan føre Vogne fra den ene Side af Beltet til den anden, og hvor forholdsvis billig Driften da vil blive imod nu. Med Hensyn til, hvad jeg nævnte før om den store Forbrug af Driftsmateriel, der til sine Tider er i Fyen, skal jeg anføre et bestemt Exempel, som det muligt vil interessere Dem at høre. Den 24de, 25de og 26de Marts 1869 udkrævedes der til Transport af Korn i Fyen respective 72, 73 og 74 Godsvoerne, men man havde kun 38 luffede Godsvoerne, saa at man maatte benytte den havende Beholdning af aabne Godsvoerne. Aabne Vogne til Transport af Korn i Til-

fælde af Regnveir ere imidlertid, det vil man indrømme, ikke heldige. De aabne Vogne forsloge ikke, og man maatte til Syvende og sidst tage sin Tilflugt til Lømmen- og Ballastvogne. Det har altsaa viist sig, at uagtet det fynske Driftsmateriel, som før angivet, forholdsvis er meget betydeligt, er det ikke tilstrækkeligt, og der er temmelig sikker Udset til, at man om ikke lang Tid vil blive nødt til at forøge det. Naar man nu vilde vurdere det forholdsvis Meertal af Materiel, som haves paa Fyen, og som kunde bespares, hvis der var et saadant Apparat tilstede, der beqvemt kunde føre Vogne over Beltet, vil man efter en omtrentlig Calculé finde, at denne Reservebeholdning repræsenterer en Værdi af 50,000 Rd. Det kan antages, at den nødvendige Forøgelse af Person- og Godsvoerne i en nær Fremtid vil lægge Beslag paa andre 50,000 Rd. Nu kræver Vedligeholdelsen af dette Reservemateriel, hvis Værdi altsaa ialt bliver 100,000 Rd., ca. 2 pCt. Capitaliserer man disse, faaer man atter 50,000 Rd. Vi faae altsaa ialt 150,000 Rd. Antages det nu, at for Sylland gjælder omtrent det Samme som for Fyen, at der haves og vil behøves et Reservemateriel over det, som er nødvendigt, naar Banerne sættes i Forbindelse ved en Dampfærge, af lignende Størrelse, faae vi tilsammen 300,000 Rd., men disse 300,000 Rd. ere jo netop det Beløb, som nu kræves til de foreslaaede Arbejder. Af det jeg her har tilladt mig at anføre, ville de Herrer da see, at fra det Synspunkt, jeg har tilladt mig at betragte Sagen, er der overmaade megen Grund til at anskaffe en Dampfærge. Man kan jo ikke transportere Locomotiver, Gods eller Personvogne over Beltet paa almindelige Dampstibe eller Færgebaade uden at stille Vognene ad; at dette vil medføre betydelige og aldeles uforholdsmæssige Bekostninger maa være indlysende for Enhver. En anden Omstændighed, som vil medføre betydelige Besparelser, er, at man vil kunne føre Materiel, som trænger til Reparation, over til Aarhus, hvor der er store Maskinværksteder; i Nyborg har man ganske vist ogsaa nu Værksteder, men de ere kun til mindre Reparationer,