

ligt, at de Fordele, som de have herfra, ogsaa kunne komme de øvrige Landsdele tilgode, saaledes at man med samme Lethed kan komme fra Sjælland og Fyen hertil som herfra og til Udlandet. Det vil for enhver Forretningsmand, kort sagt, for Enhver, der vil rejse fra en hvilken som helst Plads i Sjælland, naar han ikke boer altfor langt fra en Jernbanestation, have sin store Betydning, at han om Aftenen kan rejse fra sit Hjem, rejse om Natten og næste Dag være i Kjøbenhavn og gjøre sine Forretninger og atter samme Aften rejse tilbage herfra til sit Hjem. Han behøver saaledes ikke at være fjernet fra sit Hjem og sine Forretninger mere end en eneste Dag, og hans Udgifter ville i det Bæsentlige indskrænke sig til det, som selve Rejsen medfører. Det forekommer mig, at det er en meget stor Fordeel, og jeg antager ogsaa, at der i den Henseende vil gjøre sig meget stærke Kræv gjældende fra flere Sider for at faae etableret de Natto, som der her tilsigtes, og som allerede tidligere have været paatænkte. Desuden er der jo ogsaa en anden Fordeel ved Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt. Det er den, at Jernbanerne ville kunne benytte deres Materiel paa en anden og bedre Maade end hidtil. De kunne med Lethed føre det fra Fyen til Sjælland og omvendt, hvor det gjøres nødvendigt. Det har ogsaa været ekfjendt af det Udvalg, der, jeg troer i 1865—66, var nedsat for at behandle den samme Sag. Det fremhævede ogsaa dette som en Fordeel, foruden at det ogsaa er en meget betydelig Fordeel, at der ikke behøves nogen Omladning med Hensyn til Gods. Med Hensyn til Passagerer har det ganske vist ikke saa overordentlig stor Betydning; thi de kunne meget godt staa af Jernbanevognene og gaa ombord, enten det saa er et Dampskib eller en Dampfærge. Endnu skal jeg til Slutning blot tilføie, at hvad den finansielle Side af denne Sag angaaer, ville, som jeg alt har tilladt mig at antyde, de Dampskibe, man faaer ved at opgive Korsør—Kjelfarten, dog have en saa stor Værdi, at det fuldt opveier Beskostningen ved hele Anlægget, saa at det i saa Henseende kun er et Udlæg, som Staten kommer til at gjøre derved, og da Udgifterne ved

Natto, efter hvad jeg ogsaa har tilladt mig at paavise, saavel som ogsaa ved de øvrige Anlæg, ville blive fuldstændigt dækkede ved den forøgede Trafik, er der heller ikke der noget Tab, men der er dernæst den Fordeel, at det vil tilføre Jernbanerne en ikke ringe forøget Trafik og derved forøge disses Nettoudbytte, og endvidere opnaaes der den Fordeel, at man ved at opgive Korsør—Kjelfarten aarligt vil spare Statskassen for et Tab af mindst 50,000 Rd. Det er de Grunde, hvorfor jeg har troet det rigtigt at slutte mig til det af Regjeringen stillede Forslag, og det er ogsaa de Grunde, som gjøre, at jeg tillader mig at anbefale denne Sag til det høie Thing.

L. C. Nyholm: Det glædede mig at høre den sidste ærede Taler, da jeg fuldstændig samstemmer med ham. Jeg troer ogsaa, at de af Regjeringen foreslaaede Foranstaltninger ere paatrængende nødvendige, og jeg troer ikke, at man paa nogen Maade bør gaae ind paa den af Finantsudvalgets Fleertal foreslaaede Modification. Jeg skal angive mine Grunde hvorfor, — men forinden være det mig tilladt med et Par Ord at omtale den nuværende Ordning. Enhver, der er reist med Jernbanen herfra til Sjælland, kjender og veed, hvor besværlig Rejsen er, netop paa Grund af at de i det foreltiggende Lovforslag foreslaaede Forbindelsesled mangle. Naar man kommer til Nyborg, skal man i alffens Veir vandre et langt Stykke Veir fra Havnen til Jernbanen, og naar man kommer til Fredericia, gaaer det ligesaa. De heraf følgende Ulemper for den Rejsende ere for iøinefaldende, til at jeg behøver at omtale dem. Fleertallet har ogsaa ved sit Forslag søgt at høre disse Ulemper, og det kan ikke nægtes, at de ville haves efter Forslaget, idet Anlægget af en Skibsbro ved Nyborg og en Havn ved Fredericia samt Forbindelsesspor til Stationerne jo gjør det muligt for den Rejsende at komme fra Dampskibene lige over paa Jernbanerne; men hvad jeg ret snart skal vise, det vigtigste ved den hele tilsigtede Foranstaltning er og bliver dog Dampfærgen,