

enten til Sylland eller Udlandet som Dampskibene, vil en stor Deel, og maaskee langt flere end jeg her har antydet, foretrække at rejse med Jernbanen. Jeg troer, at Enhver, som har reist med Dampskibe — i det Mindste har jeg selv været i det Tilfælde flere Gange — vil have erfaret, at man ofte deels paa Grund af Taage og deels paa Grund af Storm og andre Omstændigheder kan blive sintet, saa at man ikke kommer til den bestemte Tid, for at man kan afgaae med det Jernbanetog, som staaer i Forbindelse med Dampskibene. Dette tager strax en Dag, og naar man blot paa nogle enkelte Reiser har en saadan uheldig Rejse, vil man let tage Alt, hvad der vindes ved at rejse med Dampskibene. Dog det er ikke dette Tab alene; men der kan ogsaa paa anden Maade indtræde Tab ved Forsinkelser i Reiser, som man skal udføre til en bestemt Tid og til et bestemt Sted. Jeg tvivler altsaa ikke om, at Jernbanerne paa denne Maade meget sikkert kunne concurrere med Dampskibsarten, idet jeg troer, at Enhver, som sætter Ppris paa at komme paa en bestemt Tid til det Sted, hvor han vil hen, vil foretrække at rejse med Jernbanen. Naar det er anført i Betænkningen af Fleertallet, at Tiden er saa knap til at komme over Beltet, at der let kan blive noget Ophold der, saa er det mig dog ikke bekjendt, at det har været Tilfældet, og det vil sandsynligvis heller ikke blive det i Fremtiden, især naar de ved Lovforslaget tilsigtede Anlæg udføres; derimod er det meget ofte Tilfældet, at man, naar man rejser med Dampskib enten den ene eller anden Vej kan forsinke sig og ikke komme til rette Tid. Hvis et Selskab overtager Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel, som ikke dertil anvender saa kraftige Skibe, som nu have, vil det yderligere vanskeliggøres at holde Tiden, og Concurrencen vil blive endnu mindre farlig. Jeg kan derfor ikke skjønne rettere, end at det Forstandigste i det Hele vil være, at man gaar ind paa det hele Anlæg, man opnaaer da alle de Fordele, der ere forbundne dermed. Naar det ogsaa i Fleertallets Betænkning er anført, at saalænge der ikke med det Samme anskaffes en Dampfærge over Storebelt, saa er det ikke saa nødvendigt, at Dampfærgeforbindelsen

tilveiebringes over Lillebelt, saa forekommer det mig dog, at det ikke er rigtigt. Det er unægteligt, at en Dampfærgeforbindelse over Storebelt ogsaa har sin Betydning, men den kan dog ikke i den Grad siges at have Interesse for Staten som Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt; thi Dampfærgeforbindelsen over Storebelt vil dog ogsaa faae en ikke saa ringe Betydning for det sjællandske Jernbaneselskab; det vil ialfald komme til at dele Fordelene med Staten ved denne Forbindelse, og da dette Selskab hid til ikke har viist sig særlig imødekommende, hvor det er traadt i Forbindelse med Staten, forekommer det mig heller ikke, at der er særlig Anledning til her at bringe Offre, som dette kommer til at dele Fordelen af. Derimod skjønner jeg ikke rettere, end at Dampfærgeforbindelsen over Lillebelt absolut udgjør et Led af de jydsk-hyenske Jernbaner, og disse ville ikke komme til at give det Udbytte, man kunde vente deraf, for end de sættes i en saadan Forbindelse med hinanden, at ikke alene Passagerer, men ogsaa Gods paa en nogenlunde let Maade kan føres fra den ene Landdeel til den anden. Det vil forøvrigt ogsaa være høist besynderligt, naar Staten har anvendt omtrent 20 Milioner Rd. til disse Jernbaner, hvis man her vilde vægre sig ved at gjøre Udgifter, som ikke ere Andet end foreløbige Udlæg, til en Foranstaltning, der dog maa erkjendes at ville faae en ikke ringe Indflydelse paa Jernbanernes Udbytte og at ville have til Følge, at deres Nettoindtægter meget betydeligt ville forøges. Jeg er idetmindste fuldstændig overbevist om, at, naar de Anlæg gjøres, som her tilsigtes, saa vil en stor Deel af Godstransporten fra Kjøbenhavn og til det sydlige Sylland gaae ad Jernbanerne istedetfor med de smaa Dampskibe, som nu anløbe Kolding, Veile og tildeels Horsens. Hertil kommer endnu, at, naar der ved de Foranstaltninger, som her tænkes udførte, tilbydes baade Posten og de Rejsende herfra Kjøbenhavn og Sjælland den samme Lethed for at komme til Udlandet, som de nu kunne have ved Dampskibsarten mellem Korsør og Kiel, vil der fra den Side ikke kunne gjøres billigt Krav paa Mere, men derimod vil det, forekommer det mig idetmindste, være his