

syn til. Er der Noget, som vil paatage sig at udføre denne Fart, kan det være os ligegyldigt, men der er ingen Mening i, at vi vedligeholde en Concurrence med os selv, ialfald en Concurrence, som er saa kostbar som den nuværende. Det skulde ogsaa være besynderligt, om Noget sølte sig stærkt fristet til at overtage en Fart, som i det Mindste giver et Tab af 70,000 Rb. aarlig, og selv om de overtog den i den allerbedste Tid, troer jeg ikke, der vil opnaaes nogen meget stor Fordeel derved. Det har jo allerede viist sig, at ved Opgivelsen af Routen Korsør—Aarhus begyndte ifjor det forenede Dampskibsselskab en daglig Fart mellem Korsør og Aarhus og et andet Selskab en daglig Fart mellem Aarhus og Kjøbenhavn. Denne Fart er nu indskrænket til det Halve, men hvis det havde viist sig fordelagtigt, vilde man vist ikke have indskrænket sig saaledes, men vilde være bleven ved paa samme Maade, som man havde begyndt, og jeg antager, at det ikke vil blive synderlig bedre med Korsør—Kiel Farten. Efter hvad der er oplyst af Directøren for de jydsk-syenske Jernbaner i den Skrivelse, han har meddeelt os, som findes aftrykt i Betænkningen, vil det hele Anlæg haade ved Fredericia—Strib og ved Nyborg, deels ved den forøgede Trafik, som det vil føre med sig, og deels ved de Transportudgifter, som vilde blive besparede, endogsaa meget rigeligt forrente sig. Hvad Rattoget over Fyen og det jydslige Sjælland angaar, saa er der i den samme Skrivelse meddeelt, at det aarlig vil koste omtrent 60,000 Rb. Der er dertil i Betænkningen af Fleertallet bemærket, at, da der ikke foreligger nogen egentlig Calculé eller Opgjørelse af, hvorledes denne Sum fremkommer, kan man ikke have nogen Sikkerhed for, at den er rigtig. Efter de Oplysninger, som forøvrigt foreligger i Driftsberetningen fra de jydsk-syenske Jernbaner, og som jeg paa anden Maade har været istand til at skaffe mig, koster et ordinært Tog paa den jydsk-syenske Jernbane knap 4½ Rb. pr. Mil, og hvis der skulde etableres et Tog mere daglig end de ordinaire Tog, som nu gaae, vil et saadant Tog koste 3 Rb. pr. Mil, og hvis man istedetfor en saadan Forøgelse af Dagtogene etablerer et

Rattog, vilde det koste 5 Rb. pr. Mil. Da der mellem Nyborg og Bamdrup omtrent er 17 Mil, vil det for hvert Tog udgjøre 85 Rb., og altsaa for et Tog frem og tilbage vilde Omkostningerne udgjøre 170 Rb. daglig, hvilket for hele Aaret, regnet til 365 Dage, vil udgjøre lidt over 60,000 Rb. Det er altsaa denne Sum, som findes anført her. Det er endvidere anført, at forsaavidt som det kunde antages, at der kunde komme 25 Reisende med hvert Tog, vilde ogsaa Udgiften med disse Rattog kunne dækkes dermed. Efter hvad der er meddeelt Udvalget, har der i forrige Aar mellem de sjællandske og hollsteenske Jernbanestationer reist ialt 18,000 Reisende. Deraf gaaer ganske vist kun en lille Deel over Fyen; men dette er begrundet i de nuværende Forhold. Mellem Sjælland og Fylland er der over Aarhus—Korsør gaaet 14,000 Reisende, og directe mellem Kjøbenhavn og Aarhus 13,000 Reisende, altsaa ialt 45,000. Naar det her foreslaaede Anlæg udføres, og naar der etableres et Rattog over Fyen, saaledes at man baade i den samme Tid og med den samme Befordring kan reise med Jernbanen som med Dampskibene, troer jeg, at man med Sikkerhed kan gaae ud fra, at mindst en Trediedeel af dem, som nu foretrække at reise med Dampskibene, vil søge Jernbanen, hvilket vil blive 15,000, og man kan vist gjøre sikker Regning paa, at der fra Mellemstationerne mellem Sjælland og Fylland vil komme et Antal af omtrent 3,000, og dette vil altsaa blive 18,000, hvilket er tilstrækkeligt til at dække Udgiften ved et Rattog over Fyen. Det vil saaledes ikke føre nogen egentlig forøget Udgift med sig. At der nu saa Faa reise Veien over Fyen med Jernbanen, har sin nærliggende Grund i de Ulemper, som ere forbundne deels med Overfarten over begge Belter, deels med at komme til Stationerne baade i Nyborg og i Fredericia, og deels endelig dert, at Folk, naar de reise over Fyen, maae reise om Dagen, hvorimod man ved at reise paa Dampskibet kan reise om Natten og derved spare en Dag, Noget, som jo ogsaa har stor Betydning. Jeg er overbevist om, at, naar Jernbanen i samme Tid og for samme Betaling kan føre Reisende