

Dampffib over Lillebelt, og jeg troer ogsaa, at Enhver, der har passeret Lillebelt i de senere Aar, vil erkende, at Overfarten der er i høieste Grad ufuldstændig, at de Dampffibe, man har der, ere af en saadan Bessaffenhed, at de neppe ere til at føre Passagerer over paa, saa at jeg oprigtig talt ikke skjønner rettere end, at saavel Anlægget ved Strib — som ogsaa en bedre Overfart over Beltet ere fuldt saa nødvendige som Anlægget ved Fredericia og Nyborg. Naar den ærede Ordfører endvidere som Grund for ikke nu at gaae ind paa det hele Anlæg anførte, at dette Anlæg, navnlig med Hensyn til Dampfærgeren, først vilde faae sin virkelige Betydning, naar den sydhjyske Overbane var anlagt, da forekommer det mig heller ikke, at denne Grund har noget Egentligt at betyde, thi Jernbanen vil sandsynligviis blive udført ligesaa hurtigt som dette Anlæg, hvortil der nu paatænkes at anvende 2 Aar, og jeg skjønner derfor ikke, at der kan være nogen Grund til nu at udsætte at paabegynde det hele Anlæg. Hvad den finantstielle Betydning af disse Anlæg angaaer, skal jeg tillade mig at anføre noget Nærmere derom. Ifølge Fleertallets Forslag vil der til Anlægene ved Nyborg og Fredericia medgaae omtrent 110,000 Rd., og af disse vilde — som det ogsaa ligefrem er anført af den ærede Ordfører — 60,000 blive tagne af de sydhjyske Jernbaners Reservefond. Det er naturligtviis ikke saaledes at forstaae, at der derved opnaaes nogen Besparelse, men Pengene komme dog paa denne Maade ikke til umiddelbar Udgift for Statskassen. Ved at gaae ind paa Anlægget, saaledes som det her foreslaaes af Regjeringen, og som det er tiltraadt af Mindretallet, vil der i det første Aar blive anvendt 170,000 Rd. — hvoraf selvfølgelig de 60,000 Rd. kunne tages paa samme Maade som til de af Fleertallet foreslaaede Anlæg — og til det næste Aar vil der da blive 130,000 Rd. tilbage, med hvis Tilveiebringelse man naturligtviis kan gaae den samme Vej og tage et lignende Beløb som iaar af Jernbanernes Reservefond. Der vil saaledes, selv om man gaaer ind paa hele Anlægget, ikke komme mere end imellem 150 og 200,000 Rd. til umiddelbar Udgift for

Statskassen. Skjøndt den ærede Ordfører antydede, at Opgivelsen af Dampffibsfarten mellem Korsør og Kiel ikke stod i nogen nær Forbindelse med det her foreliggende Lovforslag om Drettelsen af en Dampfærge paa Lillebelt, er dette dog ikke fuldstændig rigtigt, idet det — ialfald saavidt jeg har opfattet det — bestandig har været Forudsætningen fra Regjeringens Side, at, naar der etableredes en Dampfærge over Lillebelt i Forbindelse med Nattog over Syen, kunde man opgive Korsør—Kiel Routen, og den Betingelse har ogsaa udtrykkelig været stillet fra Postvesenets Side for at opgive denne Fart, at der skulde etableres en saadan Forbindelse, navnlig over Lillebelt, saavel som ogsaa, at det forbedrede Anlæg ved Nyborg skulde udføres. De staae derfor i væsentlig Forbindelse med hinanden; men forsaavidt man gaaer ind paa det hele Anlæg, saaledes som det er foreslaaet af Regjeringen, vil Dampffibsfarten paa Korsør—Kiel, saasnart Anlægget er fuldført, og Nattogene ere etablerede, kunne opgives, og saa vil man derved faae de Dampffibe, der nu anvendes, og hvis Værdi ialfald er større end det, som det hele Anlæg her vil koste, til sin Naadighed, saa at det i finantstiel Henseende ikke faaer nogen Betydning for Statskassen undtagen i den Henseende, at man kommer til at staae i Forbud et Aar eller lidt længere, inden man faaer den Erstatning, som vil kunne opnaaes ved disse Dampffibe. Men der er desuden ogsaa en anden Fordeel ved at opgive denne Fart, og det er, at det Tab, som Staten nu har, og som aarlig beløber sig til mindst 50,000 Rd., naar man medregner Rentetab af den Capital, som stikker i Skibene, vil undgaaes. Dette er altsaa en Fordeel, som man her vil opnaae ved at opgive denne Fart, idet Staten har dette Tab uanset det Tilbud, som den desuagtet faaer fra det nordhjyske Forbund, af omtrent 22,000 Rd. Nu anførte den ærede Ordfører, at, naar Staten opgav denne Fart, vilde sandsynligviis et andet privat indenlandff eller udenlandff Selskab, eller maaskee en udenlandff Stat, paatage sig denne Route, men det forekommer mig, at dette er Noget, som vi aldeles ikke behøve at tage Hen-