

Sted og ved at benytte en Deel af Havnen ikke alene vinder, at Forbindelsen mellem Havnen og Stationen bliver bekvemmere, idet Hovedgader ikke blive overflaarne, men tillige, at Summen ikke bliver højere end 58,800 Rd. Jeg skal dog herved bemærke, at Bolværkerne efter det tidligere Forslag skulde opføres af Beton og Granit, paa Grund af at Søormen som bekendt er meget slem i Lillebelt; men dog har man efter det Forslag, der er fremkommet iaar, meent, at det indre Bolværk kunde være af Træ; det ydre skal være Steendøssering. Udvalget troer nu imidlertid, at det bør tages under nærmere Overveielse, om ikke det indre Bolværk bør være af Beton og Granit, og det foreslaaer derfor at forhøje Summen noget, saaledes at dette kan gøres, hvis Regjeringen finder det rigtigt og passende. Saavidt jeg kjender til Forholdene, er der Intet i veien for at opføre Bolværket af Beton og Granit, og man vil da i mange Aar slippe for Reparationer paa dette Sted. Hvad den Indvending angaaer, at det bliver for haardt for Skibene at lægge an imod, da kan denne Ulempe rettes ved at lægge Træstolper ned ad Siderne paa Bolværket. Ved Strib derimod er jeg ikke saa sikker paa, at Bolværket kan gøres af Beton, idet Landet der falder meget stærkt af, og der vistnok maa piløteres. — De nævnte to Foranstaltninger ville være overordentlig gavnlige for Trafikken paa de jydsk-syenske Jernbaner, og det er navnlig dem, hvortil der trænges. Dersom man vil læse Anmærkningerne til Lovforslaget igjennem, og dersom man med Opmærksomhed vil gjennemlæse den Skrivelse, som er indsendt til Indenrigsministeren fra Directøren for de jydsk-syenske Jernbaner, vil man see, at det er disse Anlæg, hvorpaa det navnlig og væsentlig kommer an; og desuden ere disse Anlæg mindre kostelige. — Anlægget ved Strib er anslaaet til en Sum af 95,000 Rd., medens Dampfærgeren er anslaaet til en Sum af 90,000 Rd., men rigtignok kan ganske løst, og man kan ikke være sikker paa, at denne Sum ikke vil blive overfløden; idetmindste kunde man det ikke, dengang Sagen blev forelagt for Udvalget. Hvorvidt Indenrigsministeren senere har faaet be-

stemte Oplysninger derom, skal jeg ikke kunne sige, men jeg skal dog bede bemærket, at i det Forslag, der sidst var os forelagt, figurerede Dampfærgeren med en Sum af 140,000 Rd., saaledes at man, som sagt, ikke kan være ganske sikker paa, at den nu calculerede Sum af 90,000 Rd. vil blive holdt. Hertil kommer, at een Dampfærge ikke vil være tilstrækkelig, men at man meget snart vil komme til at trænge til en Reserverdampfærge. Der anføres, at den tillige skal kunne tjene som Reserve paa Storebelt, og skal den det, maa den ikke være saa lidt større end den anden Dampfærge. For Overfarten imellem Fredericia og Strib vil det ikke være nødvendigt at gøre saa store Bekostninger, som her ere beregnede til det foreslaaede Anlæg ved Strib, idet en mindre Foranstaltning vil kunne være tilstrækkelig til, at et almindeligt Dampskib kan lægge til. Det er vel sandsynligt, at man vil komme til at gøre Noget der, saasom at anlægge en mere sydlig Havn, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at da Lovudkastet sidst var forelagt, beløb Overslaget med Hensyn til Anlægget ved Strib ikke mere end 53,000 Rd., hvorimod det nu er kommet op til 95,000 Rd., og denne store Sum er altsaa alene baseret paa Dampfærgeren. Man kunde spørge, hvilken Nødvendighed der da er for Anbringelsen af en saadan Dampfærge, hvilken Nødvendighed der er for, at man kan kjøre med Jernbanevogne lige ned paa Dampskibet, gaae over med dem og hale dem op paa den anden Side? Man maa i saa Henseende have sin Opmærksomhed henvendt deels paa Passagertog og deels paa Godstog. For Passagertogenes Bedkommende har noget Saadant en overmaade ringe Betydning, thi naar Jernbanevognene komme til Stationen ved Strib, som ligger umiddelbart ved Udfisningsstedet, ville Passagererne ligesaa hurtigt kunne gaae fra Jernbanevognene ned paa Dampskibet, som man kan føre Vognene selv ned paa Dampskibet. Noget synderlig Bequemmelighed vil dette ikke medføre for Passagererne, og de fleste af disse ville maaskee alligevel stige ud. Det Reiseogs, der skal føres med, er ikke mere, end at det, som Erfaring viser, hurtigt kan føres over paa Dampskibet, naar Jernbanesta-