

give Skibs- og Vareafgifter der, kan man ikke nægte, at man derved noget vil forbigaae Nyborg Commune. Udvalget har altsaa ønsket at komme til en Overeenskomst med Communen i dette Spørgsmaal, ligesom ogsaa Indenrigsministeren paa sin Side har ønsket det, og der blev afluttet en foreløbig Contract paa Indenrigsministerens Approbation mellem Jernbanebestyrelsen og Delegerede for Nyborg Byraad. Denne Contract findes optagen heri Betænkningen, og den gaaer ud paa, at det Broanlæg, som var paatænkt af Regjeringen, skal forandres noget, saaledes at der Syd for Byens østlige Havn anlægges et nyt Havnebasin, samt at Udgifterne dertil udredes deels af Staten, deels af Kommunen, hver paa sin Side af en Linie, som er affat paa et Kort, der ligger her til ærede Medlemmers Afbenyttelse, dersom Nogen vil gjøre sig bekendt dermed. Denne Overeenskomst vil sætte Nyborg Commune i en noget større Udgift; men det bliver jo dens Sag at beregne, hvorvidt den kan være tjent dermed. Paa den anden Side vil den ogsaa foraarsage en noget større Bekostning ved Anlægget ved Nyborg Fjord; men det er dog forekommet Udvalget i dets Heelhed, at denne Foranstaltning er vel truffen, at det Havnebasin, som bliver anlagt der, vil egne sig bedre til den Brug, hvortil det er bestemt, end det tidligere, og man har derfor ikke taget i Betænkning at foreslaae Thinget at bevilge den noget større Sum, 20,000 Rd., hvorved Forholdet vil blive ordnet. Udvalget henstiller dog til den ærede Indenrigsminister at tage denne Contract under nærmere Overveielse, inden den modtager hans Approbation. Man skal saaledes bemærke, at der kun ved Basinet er anført en Uddybning af indtil 12 Fod, som det paaligger Nyborg Commune at besørge; men det vil vist være rimeligere, at denne Uddybning bliver noget større, og at det tillige bliver paalagt Nyborg Commune at vedligeholde den, saaledes at Arbejderne derved blive Staten uvedkommende. Fremdeles er det vistnok bestemt fremhævet, at

Vareafgifterne gjælde saavel det nye Basin som den ældre Havn; men, ihvorvel dette staaer anført i Contracten, mener man dog, at det kan være ganske hensigtsmæssigt ogsaa at opføre denne Bestemmelse i Loven. Ved denne Foranstaltning mener man, at et Savn bliver afhjulpet ved Nyborg. De andre Planer, om hvilke der kunde være Tale for at sætte Nyborg Jernbanestation i Forbindelse med Havnen, have været under Udvalgets Overveielse, men man er kommen til det Resultat, at hvad der her er foreslaaet, er det Bedste, idet der, som Terrainforholdene ere ved Nyborg, ikke vil kunne tilveiebringes nogen tilfredsstillende Forbindelse mellem Jernbanestationen og den gamle Havn eller i det Hele taget nogen anden Forbindelse med Stationen end paa det Sted, her er foreslaaet. Det er ogsaa taget under Overveielse, om man ikke skulde lægge Havnen ved Slipshavn; men dette vilde være mere bekofteligt, og Anlægget vilde da komme saa langt fra Jernbanestationen, at det ikke ret vel kan billiges. Tilmed er Bsforholdene ved Nyborg Fjord af den Veskaffenhed, at Havnen vil kunne blive aaben næsten ligesaa hurtigt som Havnen ved Slipshavn, saaledes at der ingen Grund er til at gaae til denne Foranstaltning. Udvalget i dets Heelhed indstiller altsaa, at dette Anlæg ved Nyborg bliver bevilget af Thinget. — Det andet Anlæg ved Fredericia ligner meget det ved Nyborg, idet Jernbanestationen ligeledes der er langt borte fra Havnen, saaledes at det medfører Bekostninger at bringe Varerne dette Stykke Vej op til Stationen. Jeg skal ikke udvilde dette nøiere, da det findes omtalt i Betænkningen; men jeg skal kun bemærke, at Udvalget er enigt om at foreslaae, at ogsaa den til dette Anlæg begjærte Sum bevilges. — Der har ved en tidligere Leilighed foreligget Folkethinget et Forslag til Lov om Anlægget af en Dampfærgebro ved Fredericia; dengang skulde Broen lægges ved Citadelspynten, og Udgiften dertil var ansat til 127,000 Rd., medens man taar ved at lægge Broen paa et andet