

idelig har nævnt sine 12 Fod, saa er dette Punkt, der før var en velbæstet Stilling, som lod sig forsvare, nu blevet en fuldstændig aaben og værgeløs Plads, som den høitærede Minister ikke længer kan holde. Det maatte nemlig ventes, at efter den hele Debat, der er ført, vilde den høitærede Minister idag have leveret os et Bevis for, at de 12 Fod virkelig var en til vore specielle locale Forhold knyttet Grændse, at der til disse 12 Fod knyttede sig en bestemt og sikker Beregning om, hvad der i vore „Farvande i snevrere Forstand“ lod sig udrette. Men vi have netop faaet Beviser for det Modsatte. Den høitærede Minister har idag fuldstændig tydelig udtalt to Ting. For det Første, at der findes en Gruppe af vore „Farvande i snevrere Forstand“, af vore Sunde og Fjorde, hvor Skibe med et Dybgaende af over 12 Fod kunne have Tilflugtssteder og føre den Art af Guerillakrig eller Bjergrig, som han troer særlig egnet for os. Dette er det Ene. Paa den anden Side har den høitærede Minister idag erkjendt, at hans Forudsætning om, at Skibe med 12 Fod skulle med Sikkerhed kunne bevæge sig i en vis anden Gruppe af vore Farvande, navnlig Grønsund, og, hvad dertil slutter sig, er bleven rokket, at der er reist saadanne Tvivl derimod, at Ministeren ikke længer tør holde den fast, og han har erkjendt, at der da for saadanne Farvandes Vedkommende maatte gaaes ned til en lavere Grændse end 12 Fod. Dermed er en af Hovedbæftningerne for den høitærede Marineministers Plan om 12 Fod, som Grundlag for vort fremtidige Søværns Udvikling, borttagen, og det lader sig ikke længer paastaae, at der i vore Farvandes Bessaffenhed er noget Særligt, som gjør netop 12 Fod til at være den Grændse, der alene skal følges. Men dernæst viser det sig ogsaa paa anden Maade, at de 12 Fod ere blevne fuldstændig uholdbare. Vi ere nu komne paa det Nene med, hvorfra Ideen om de 12 Fod har sin Oprindelse. Det er fra „Eindormen“, fra den oprindelige „Eindorm“, at de 12 Fod skrives sig. Dette har den høitærede Minister tydeligt nok ogsaa givet tilkjende idag, ved de forskjellige Udtalelser af ham, som gaae ud paa,

at han ikke har Noget imod et Skib som „Eindormen“, naar det holdt et Dybgaende som det, „Eindormen“ skulde have havt, og at han mener at kunne faae et virkelig godt Skib, endog et „Detailleskib“ indenfor denne Grændse. Nu er det ganske vist, at „Eindormens“ Dybgaende er forandret og ikke længer er 12 Fod; men vi have idag under Forhandlingerne af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Lynen) faaet Oplysninger, som ere meget værdifulde med Hensyn til det Spørgsmaal — eller lad mig ikke kalde det Oplysninger, thi de sige i Grunden ikke Andet, end hvad vi have vidst iforveien —; men vor Opmærksomhed er blevet henledet paa Sider af Sagen, som tydeligt vise os, at disse 12 Fod ikke ere noget til „Eindormen“ væsentlig knyttet, saa at man tager Skibets Charakter bort ved at forandre Dybgaendet. Det er naturligvis meget uheldigt, at man har vill et bygge et Skib paa 12 Fod, og at det saa er blevet 13 ½ Fod eller 14 eller hvormeget det er; men det Uheldige er, som idag oplyst, ingenlunde knyttet dertil, at dette Skib skulde være mindre anvendeligt i vore Farvande end før, men er knyttet til to ganske andre Omstændigheder. Den første er den, at Tilliden til Værkets tekniske Dygtighed, Indsigt og Omsigt er blevet svækket; man anseer det for at være uheldigt, og den Mening tiltræder jeg fuldstændig, at, naar vore tekniske og sagkyndige Autoriteter ville bygge et Skib paa 12 Fod, de da komme til at bygge et Skib, der stikker 13 ½ eller 14 Fod. Det var den ene Omstændighed. Den anden Omstændighed er, at det er en væsentlig Ulempe, naar et Skib er beregnet saaledes, at dets Dæk, Taarne og Kanoner skulle ligge saa og saa meget over Vandflorpen, det da synker saa og saa mange Tommer eller Fod. Dette er en uheldig Omstændighed; men det er ikke den Ting alene, at Skibet er kommet til at stikke henved 14 Fod, som gjør det det i mindste Maade mindre brugeligt end før, vi have jo ogsaa den høitærede Ministers Erklæring, afgiven i Landsstinget og gjentagen idag, at „Eindormen“ er et godt og brugbart Skib; men det kunde den høitærede Minister ikke mene, hvis han virkelig