

og som jeg ikke kan lade staae uimodsigte. Det forekommer mig i det Hele at være det Giendommelige ved hele den Debat, der har været ført om dette Spørgsmaal, at medens vi ikke have faaet nogen Oplysning af den høitærede Minister om, hvad han egentlig tilsigtede ved det ubestemte Navn „mindre Pandserskibe“, om hvor og hvorledes han har tænkt sig disse benyttede, har Forsvaret for dem udelukkende bestaaet i et Angreb paa det engang vedtagne „store Pandserskib“, og disse Angreb have jævnlig været af den Natur, at de, skjøndt vistnok utilsigtede, have maattet være mere vildeledende end veiledende for ærede Medlemmer. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Fenger) har saaledes udtalt, at et Skib, der er beregnet til at stifte 21 Fod, let vilde komme til at stifte een Fod dybere, og vi kunde saaledes faae en Maskine — det var det ærede Medlems Udtryk — som vilde komme til at paradere i Kjøbenhavns indre Havn, men ikke kunde løbe ud, naar den skulde bruges, og ikke vende tilbage, naar den var brugt, osv. Jeg skal ikke nærmere undersøge, med hvilken Berettigelse man kan gaae ud fra den Forudsætning, at et Skib, der er beregnet til at stifte 21 Fod, skulde komme til at stifte 22 Fod, men jeg skal dog gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at, naar han havde gjort sig noget nærmere bekendt med de factiske Forhold, saa vilde han have seet, at det hverken er noget Nytt eller noget Improviseret hos os at bygge med 21 Fods Dybgaende. Vi have i tidligere Tider, længere Tid tilbage, end vi kunne huske, bygget endog vore større Seilskibe med et Dybgaende af 22 Fod, uden at vi have havt nogensomhelst Ulempe deraf, og der er saaledes ikke nogen Grund til at antage, at et Pandserskib med 21 Fods Dybgaende vil blive en „Maskine“ osv. Ved samme Leilighed skal jeg tillade mig at berigtige en Feil, som det ærede Medlem har gjort sig skyldig i, naar han har sagt, at med et Dybgaende af 21 Fod var Skibet ikke beregnet med fuld Udrustning af Ammunition og Proviant og Kul, thi det er netop det, der er Tilfældet, med en indskrænket Forsyning af disse Gjenstande er det beregnet til at stifte 20 Fod og 4

Lommer. Jeg skal imidlertid ikke gaae nærmere ind herpaa, fordi dette Spørgsmaal idag er af mindre praktisk Betydning, idet det Skib, som er foreslaaet i Vædringsforslaget, rimeligvis ikke vil komme til at stifte over 19 Fod. Det er ganske vist af væsentlig Betydning at have Krigsskibe med ringe Dybgaende og det har ogsaa altid været tilstræbt, forsaavidt det har kunnet forenes med de øvrige Egenskaber, man fordrer af vore Krigsskibe, men det har aldrig været tilstræbt paa disse Egenskabers Beføstning, hvad der jo ogsaa er ganske naturligt; thi det kan ikke hjælpe at faae Skibe med ringe Dybgaende, naar de ikke ere virkelige Krigsskibe. Naar man nu har været nødt til at gaae til et større Dybgaende, end Planen for nye Skibe, saa er det for at tilfredsstille de bestandig stigende Fordringer til Pandsers og fremfor Alt til Farten. Den ærede Minister har idag udtalt, at han ansaae denne Fordring til Farten for temmelig berettiget. Det har overrasket mig endeel at høre, thi det er ikke mange Dage siden, at han udtalte sig om Spørgsmaalet og sagde, at han troede, at denne Bestræbelse efter Hurtighed var en Modesag. Hvorledes skal man forstaae, at denne Egenskab, som af Alle og til alle Tider har været anset for en af de første Betingelser for et Krigsskibs Styrke, en Egenskab, der sætter det istand til at angribe, naar, hvor og hvorledes man vil, som gjør En til Herre over Situationen, og som i mangfoldige Tilfælde har været det Afgjørende i Kampen, hvorledes, siger jeg, kan man forstaae, at en saadan Egenskab kan være en Modesag; det er ialfald en Mode, som har holdt sig overordentlig længe. Jeg skal tillade mig med den høitærede Formands Tilladelse at oplæse nogle ganske faa Linier af Forsvarscommissionens Betænkning, hvilket vil sætte ærede Medlemmer istand til at bedømme, hvorledes Commissionen har forstaaet Spørgsmaalet om Hurtigheden — Sproget er lidt knudret, men det kan jeg ikke gjøre ved —: „Stor Hurtighed i Forbindelse med Indskrænkning i Antal af Kanoner i Forhold til Skibets Størrelse, deels for at kunne fremdrage Betingelserne for Hastighed, deels for at kunne