

ligt for os at anskaffe det i større Mængde, har det paa den anden Side medført den overordentlig heldige Omstændighed, at den Overlegenhed, som tidligere det større numeriske Antal havde, er ganske betydelig reduceret, idet nu et enkelt Skib, uden at have allfor mange Chancer imod sig, kan optage Kampen imod flere Modstandere, rigtignok under den ganske bestemte Forudsætning, at det er enhver af sine Modstandere fuldkommen jævnbyrdigt i Styrke. Her er nu den Sætning fremsat, at et enkelt Skib kan, uden at have allfor mange Chancer imod sig, optage Kampen med flere jævnbyrdige Modstandere. Det forekommer mig, at, naar dette forholder sig saaledes, naar et dansk Skib, uden at have formange Chancer imod sig, kan optage Kamp med flere fuldstændig jævnbyrdige fremmede Skibe, da maa ogsaa et mindre Skib kunne optage Kampen med en noget større fjendtlig Modstander. Det forekommer mig, at den ene Slutning er lige saa god som den anden. Kan et Skib med Held optage Kamp med to til tre fuldstændig jævnbyrdige Modstandere, saa maa upaatvivlelig ogsaa et mindre Skib med Held kunne optage Kampen med et større, og det saa meget mere, hvis der skulde være to mindre Skibe, som optage Kampen med een større Modstander. — Jeg har altsaa ikke ved Noget af det, som er kommet frem, seet mig rokket i min Tro paa, at der vil kunne udrettes noget meget klækkeligt med de saakaldte mindre Skibe. At man har lagt mig i Munden, at jeg vilde bygge Udviklingen af vort Søforsvar paa Kanonbaade, er meget uretfærdigt og fuldstændig ubegrundet. Der har blandet sig i denne Discussion — ogsaa udenfor Salen — saamegen Følelse, at jeg godt kan begribe, at man er bleven noget uretfærdigt nu og da, og jeg skal ikke behæjde Nogen det, men blot værge mig imod, at der skulde være fremkommet nogen som helst Uttring fra mig, hvorpaa man kunde begrunde en saadan Paastand. Jeg har kun sagt, at man maa gjøre sig Rede for, at, naar man ikke vil gaae ind paa at bygge store Colosser, maa man offere Noget enten med Hensyn til Farten eller til Dybgaendet; lægger man Bægt paa Farten, maa man opgibe Noget

med Hensyn til Pandser og Artilleri, og lægger man Bægt paa Modstandsevnen, saa maa man opgibe Noget af Farten. Jeg har ikke sagt, at man skulde opgibe Farten; men jeg har sagt, at det Spørgsmaal forelæa til Afgjørelse, at ingen Afgjørelse var truffen, og at der ikke var taget nogen som helst Beslutning med Hensyn til, om man skulde lægge Accenten paa Modstandsevnen eller paa Hastigheden. Jeg har gjort mig den yderste Effort for at komme til Klarhed om, hvad der kunde præstere, naar man fastsatte Dybgaendet til 12 Fod; og dette skal jeg først komme tilbage til. Jeg har den Fortrosthing, at der kan bygges et hurtigt og kraftigt Krigsskib med ikke større Dybgaende end 12 Fod, endog derunder. At det ikke hidtil er lykkedes at bygge et saadant Skib, men at man, da man vilde bygge et Skib af 12 Fods Dybgaende, kom til et af 14 Fods, beviser efter min Mening ikke Umuligheden af det, jeg her har fremsat. Der staaer til Mariniministerens Raadighed Midler til at forskaffe sig technisk Assistance, hvor han kan finde den. Finder Ministeren ikke den techniske Assistance, han behøver, indenfor Marinens Omraade, kan han forskaffe sig den, og ved ikke at lade dette Hjælpe middel ubenyttet, er jeg kommen til den Overbeviisning, at der kan bygges et kraftigere Skib end Lindormen, et ligesaa hurtigt Skib som Lindormen med ikke større Dybgaende end 12 Fod, maaskee endogsaa derunder. Naar her gjentagende har været udtalt, at den 12 Fods-Grændse, som Regjeringen havde sat sig, ikke var tilstrækkelig begrundet, saa vil jeg gjerne indrømme, at Naturen, saaledes som Forholdene ere i vore Farvande, ikke aldeles bestemt har sat en saadan Grændse. Alle de topographiske Forhold hos os gaae saaledes over i hverandre, at man ikke kan sige, at 12 Fod er en ganske bestemt Grændse for Hovedassuttene i vort Territorium. Det er ikke Tilfældet, man kan ogsaa tage 13 Fod, om man vil. Det ærede Medlemⁿ (Luren) har nævnt Svendborg Sund, og han meente, at man der kunde gaae igjennem med 14 Fod. Sætter man altsaa 13 Fod, kan man ogsaa komme igjennem der, men med 13 Fod vil man f. Ex. ikke kunne komme ind i Korsør Havn, og ganske vist kan