

Nr. 54, og medens den var under Bygning, have vi forandret ikke saa lidt paa den. Hvad har foranlediget disse Forandringer? De ere foranledigede deraf, at man har sagt: Ja, Artilleriet gjør store Fremskridt, og derfor bør vi ikke lade os nøie med et Pandsjer paa 5 Tommer, vi bør have 6 Tommer Pandsjer, eller, vi havde beregnet 6 Tommer Pandsjer, men dette er aabenbart ikke tilstrækkeligt, og vi bør nu have 7 Tommer. Men naar man da havde havt nogen Visshed for, at de 7 Tommer vilde være mere tilstrækkeligt, end de 6 Tommer vilde være, saa kunde jeg begribe, at man havde fattet en saadan Beslutning for at faae et Skib gjort tidsvarende, som ellers ikke vilde være det; men en saadan Sikkerhed havde man paa ingen Maade. Skibet var ikke tidsvarende i den Forstand, hvorom det her gjælder, naar det forsynes med 5 Tommers Pandsjer, og det blev det heller ikke, hverken med et 6 eller et 7 Tommers Pandsjer. Hvad man ikke gjorde sig Rede for, og hvorved Uklarheden fremkom, det var, at man godt kunde have et Krigsskib, som kunde være brugbart og kraftfuldt, uden at det besad alle Egenstaber paa eengang, og at, naar man har besluttet at bygge et Skib med 12 Fods Dybgaaende, som Hensigten var med „Lindormen“, saa bør man ikke rokke ved den saaledes lagte Plan, for at lægge lidt mere Tjern paa hist og her, thi man maatte kunne sige sig selv, at derved blev det dog aldrig til noget svært bepandsret Skib, som kunde bestaae mod et hvilket som helst Projectil. Der er efter min Mening en Uklarhed tilstede deri, at man ikke troer, at denne Opgave lader sig begrænse ligesom enhver anden Opgave, og at man ikke skulde kunne faae et brugbart Skib, undtagen det netop stikker et vist Antal Fod dybt og har et Pandsjer af en vis Tykkelse, og endelig et vist Antal svære Kanoner. Jeg behøver for Resten ikke Andet, for yderligere at vise Rigtigheden heraf, end at henpege paa netop det Forslag, som er fremkommet fra det ærede Medlem, som i sin Tid talte saa stærkt for det Skib, der skulde stikke 21 Fod dybt, og koste 1,800,000 Rd. Nu høre vi, at det ærede Medlem dog kan lade sig nøie med et Skib, som ligger mellem Lindormen og det sidstnævnte Skib. Deri er jeg ogsaa enig,

og jeg troer ogsaa, det vil blive et godt Skib; men hvor ligger da egentlig Klarheden, og hvor ligger Principet? Hvorfor skulde man da ikke kunne have et kraftfuldt Skib af den Størrelse, som Regjeringen tænker sig. Det ærede Medlem erklærede det vel for umuligt, men det ærede Medlem og de, der tænke som han, erklærede det ogsaa for umuligt at have et mindre Pandsjerskib end det, som oprindeligt var foreslaaet, nemlig med 21 Fods Dybgaaende. Jeg troer, at denne Opgave lader sig begrænse ligesom alle andre praktiske Opgaver. Naar man siger til en Bygmester, vil Du nu bygge mig et Huus, der skal have en vis Bestemmelse og ikke koste mere end en vis bestemt Sum, kan det ikke hjælpe, at Bygmesteren siger: For den Pris kan jeg slet ikke bygge noget; nei, det bliver Bygmesterens Sag at finde ud, hvorledes han kan tilvejebringe et saa godt Huus som muligt for den fastsatte Pris. Den ubetingede Mistillid til mindre Skibe — som jo dog kun er relativ, thi her er Mistilliden ikke ubetinget, naar man blot vil slutte sig til, hvad det ærede Medlem foreslaaer — troer jeg virkelig ikke er begrundet i Erfaringen, navnlig i de Erfaringer, som Søkrigshistorien giver. Der har ganske vist, siden man har havt regulære Flaader, altid været Tilbøielighed hos Mange til at see ned paa mindre Skibe; men det forhindrer ikke, at de største Ting ere blevne udrettede med mindre Skibe, og at vi slet ikke havde havt nogen Tordenstjold, hvis vi ikke havde havt en Mand, som troede, at man kunde udrette Noget med mindre Skibe; thi Alt, hvad den Mand udrettede af Stort, udrettede han med mindre Skibe, idet han endogsaa hyppigt maatte lade de store blive tilbage ubenyttede, og det Samme gjælder om Søhelte af næsten alle Nationer. Men her vil jeg ogsaa fremkomme med et Exempel, som det ærede Medlem har citeret, nemlig det, at da Englænderne befandt sig magtesløse ligeoverfor de russiske Fæstninger, og ikke kunde komme den russiske Flaade tillids med store Skibe, gif de rask ind paa at anskaffe smaa Skibe; at de ikke kom til at bruge dem, var ikke deres Feil; men man maa dog antage, at de, inden de byggede 150 Smaa-skibe, som de