

stadig Nar for Nar skulde gaae tilbage og blive flattere, end de hidtil have været, navnlig naar man da kastede Tanken tilbage paa den Told, som i en Række af Nar har været erlagt, og for hvis Afløsning man har betalt et betydeligt Beløb. Der paahviler efter min Formening — ligesom jeg tillod mig at udtale, at der paahviler enhver Mand overfor andre Mænd, ethvert Individ i Samsfundet overfor andre Individer i Samsfundet, visse bestemte Forpligtelser, og det moralske Forpligtelser foruden de juridiske — ogsaa Danmark saadanne Forpligtelser lige overfor de øvrige søførende Nationer, men disse Forpligtelser indskrænke sig ikke alene til Helsingørs Havn, de gjælde ligesuldt for alle Havne i hele Landet. Naar vi forsømte vore Havneforhold til Skade for de andre handelsdrivende Nationer, kunde man være overbevist om, at der vilde fremkomme de Klager og Anker, som jeg har tilladt mig at paapege, og at Danmark vilde blive bedømt paa den Maade, jeg har sagt. Naar den ærede Rigsdagsmand forlanger, at Regjeringen skulde have givet nærmere Oplysninger om, hvorledes den tænkte sig, at disse 1,200 Rd. skulde anvendes, og hvorfor der netop skulde medgaae 1,200 Rd., da synes jeg virkelig, at han der stiller et Forlangende til Regjeringen, som ikke staaer i

et rigtigt Forhold til Størrelsen af den Sum, hvormed der her er Spørgsmaal. Jeg kan udtale, at det er et Dvask hos Indenrigsministeriet at faae disse Forhold nøagtigt og grundigt undersøgte, og jeg har slet ikke antydnet, at jeg vilde en Udvidelse af Helsingørs Havn. Jeg skal give det ærede Medlem Ret i, at der ikke er Anledning til at udvide Helsingørs Havn i det Forhold, som kunde være nødvendigt, naar den skulde optage alle de Skibe, der paa Grund af Isforhold søge derind. Det er ekstraordinære Forhold, som man ikke kan eller bør afhjælpe ved nogen Foranstaltning; men besynderligt er det forresten, naar det, som Tilfældet var med Hensyn til, hvad den ærede Folkethingsmand udtalte, blev fremhævet, at disse Naturbegivenheder eller Naturforhold ere ganske ekstraordinære, og at det kun er overordentlig sjældent, at de indtræde, medens vi endog kunne regne ud, at det er hvert 5te eller 6te Nar, de indtræde, medens man, naar der er Spørgsmaal om andre Foranstaltninger, hvor det passer at tage Hensyn til disse Naturforhold, med Styrke gjør gjældende, at disse eksistere. Er der f. Ex. Spørgsmaal om Anskaffelsen af en Dampfærge, saa siger man, at denne ikke kan anvendes, fordi det er en bekjendt Sag, at der hvert Nar er Ispassage i Beltet.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, fik man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag til § 19 af Indenrigsministeren:

II. A. 2. Understøttelser til tidligere afledigede Veibetjente og Enker efter saadanne:

Summen nedsættes med 120 Rd.

vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 11 til samme Paragraph af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

II. D. 3. (Reparationer ved Sorgenfri Slot.) (Bilag Nr. 4):

Summen 26,405 Rd. forhøies med 17 Rd. 40 ø.

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 12 til samme Paragraph af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

III. A. (Stutteriets Nedlæggelse.) (Bilag Nr. 5):

Efter Nr. 4 indsættes som en ny Post:

5. Stutterivæsenet . . . . . 5,833 Rd. 32 ø.

vedtoges med 65 Stemmer, mod 4.