

Skibe, der nu ligge i Helsingørs Havn, endnu vilde kunne komme ind i Havnen, dersom vi udvidede den, og dersom vi altsaa bekostede 265,000 Rd. paa at omlægge Molen; men hvad troe de Herrer, at det vil forslaae i Forhold til det Antal Skibe, som sandsynligviis nu ligger i Rattegattet, og som gjerne vilde ind? Vi vilde meget snart komme til at skulle give mere Plads, men en Grændse maa der dog sættes, og længere end til disse 80 Fod kunne vi ikke naae. Jeg siger altsaa, at dette er en kostbar Maade at udvide Havnen paa; denne Plan var ingenlunde tiltalende for Finantsudvalget, og det var Grunden til, at vi nægtede de 1,200 Rd., som vare bestemte til Underfølgelse i Anledning af denne enkelte Plan. Helsingørs Havn er en Statshavn, og saalænge den er det, paahviler det ogsaa Staten at vedligeholde den, men hvorvidt det er rigtigt eller ei at opretholde denne Havn som Statshavn, kan være nogen Tvivl underkastet, og jeg skal tillade mig et Par Bemærkninger derom. Det er sagt, at denne Havn er overordentlig vel beliggende for Fyldning af Kul til Dampskibe og for Havarister til at tye ind til, og dette er ganske vist, men Kulforsyning og Istandsættelse af Havarister ere private Anliggender; det er Noget, hvori Staten ikke kan blande sig, men det er private Mænd, der maae forestaae Foretagender af den Betskaffenhed. Dersom Havnen ikke egner sig til at optage de Skibe, som skulle forsynes med Kul eller istandsættes, maa det være et kommunalt Anliggende at forbedre Havnen, forsaavidt Kommunen er istand til at tilfredsstille de Fordringer, der i den Henseende maatte stilles til den. Der er kun een Henseende, i hvilken det er af Bigtighed for Staten at tage sig af denne Havn, og det er med Hensyn til Forholdene de enkelte Gange, der er Tale om, at den kan benyttes som Nødhavn for Skibe. Dette er ikke noget kommunalt Anliggende; det er Noget, hvori Staten, forsaavidt den har Midler dertil, maa og kan gribe ind; men det forekommer mig, at Helsingørs Havn slet ikke behøver at opretholdes som Statshavn uden for de enkelte Tilfældes Skyld, at den kan benyttes som Nødhavn af Skibe, der søge ind paa Grund af

Jægang, og som navnlig i Slutningen af denne Vinter have været overordentlig uheldige. Dertil vilde man imidlertid behøve en Havn, der var langt større end den nuværende; dertil kunde man behøve den carlske Havn, som der har været Tale om at anlægge paa Kysten Nord for Kronborg, men af det Hensyn at foretage en saa ringe Udvidelse, som her er Tale om, forekommer mig ikke at være hensigtsmæssig. Derimod maa det erkjendes, at der er Grund til, ja, jeg kan sige, at det er paatrængende, at Indløbet til Helsingørs Havn forbedres, saaledes at Skibe kunne komme derind uden at udsætte sig for at løbe paa Havnemolen. Indløbet til Helsingørs Havn er ikke godt beliggende, og herpaa kan der ikke rettes uden meget store Bekostninger, men man kan dog ved at udvide det noget gjøre det saaledes, at Skibene kunne komme ind uden Risiko. Helsingørs Commune gjør imidlertid Uret imod Staten, naar den vil sige, at det er Rigsdagens Skyld, at disse Forhold ikke ere, som de burde være; thi Skylden falder tilbage paa dem, som i sin Tid have anlagt eller rettet paa Havnen. Det er ikke mere end 10 Aar siden, nemlig i Sessjonen 1859—60, at Rigsdagen bevilgede 350,000 Rd. til Udvidelse af Helsingørs Havn, men dengang foretrak man at grave ind til Fæstningsterrænet, den saakaldte Grønnehavn, at udvide Havnen indefter istedetfor at flytte den længere ud. Det gjorde man, fordi det var den billigste Maade, men man havde ikke dengang sin Opmærksomhed henvendt paa Indløbet. Nu kommer man og siger, at Dampskibene ere blevne saa lange, at de have Vanskelighed ved at komme ind i Havnen; men for 10 Aar siden vare Dampskibene ogsaa meget lange, og det er 30 Aar siden, at jeg har faret med et Skib — det var et privat Skib — der var saa langt, at jeg ikke kunde raabe fra den ene Ende til den anden. I Aaret 1864, altsaa ganske kort efter, at Havnen var bleven færdig, blev der forfattet en ny Plan, hvorved Hensynet til de lange Skibe kom i Betragtning; men jeg troer, som sagt, at Rigsdagen kan sige sig ganske frit for Skyld i denne Henseende. Lad os imidlertid slaae en Streg derover — vi havde ikke sluppet billigere, dersom vi havde for-