

og alle de Forlystelser, som ved slige Leilig-
heder synes at være Hovedsagen. Der kan
vistnok være saadanne Udstillinger, hvor et
lille Land som Danmark nødig bør savnes,
for at man ikke skal glemme dets Tilværelse,
men det er da kun de store Verdensudstillin-
ger og dette Raisonnement synes ikke at kunne
anvendes paa en saadan begrændset Udstilling
som den, der her er Tale om. Naar man
tillige erindrer, at de Udstillinger, hvorom der
her er Tale, forudsættes at skulle være aarlige,
og naar man tager i Betragtning, at der
vistnok ikke haves nogen stor Garanti for at
særligt vore Kunstgjenstande, som vi sende der-
over, ville finde en saghyndig og upartist
Bedømmelse, saa har det for Udvalget stillet
sig meget tvivlsomt, om der var Grund til
fra Statens Side at yde Noget til dette
Foretagende, og det har derfor ikke fundet
Anledning til at tiltræde dette Forslag.

Tugen: Jeg skal tillade mig med nogle
Ord at omtale det Vædringsforslag, der af
den høitærede Indenrigsminister er stillet un-
der Nr. 50 angaaende Anlægget ved Helsing-
ørs Havn. Det vil erindres, at der paa Fi-
nantslovsforslaget var optaget en saadan Sum
af den høitagtede Minister, men at den blev
udstemt ved 2den Behandling her i Thinget.
Efterat dette var skeet, er der fra Helsingørs
Byraad indkommet et Andragende til Folke-
thinget om dog at bevilge denne ringe Sum,
idet Helsingørs Havn i høi Grad trænger til
en Forbedring. Jeg kunde imidlertid have
ønsket, at Helsingørs Byraad, før det indgav
dette Andragende til Rigsdagen, med Opmærk-
somhed havde gennemlæst Anmærkningerne til
Finantslovsforslaget, thi jeg troer, at den Mis-
forstaaelse, hvorfra Byraadet er gaaet ud, da
ville være bleven hævet. Det fremgaaer nem-
lig ganske tydeligt af Anmærkningerne, at Mi-
nisteriet forlanger 1,200 Rd. til Underfølgelse
af en bestemt Plan til Udvidelse af Hel-
singørs Havn, medens Helsingørs Byraad, idet
det ogsaa henviser til Anmærkningerne til Lov-
forslaget, gaaer ud fra den Forudsætning, at
disse 1,200 Rd. bleve begjærede til Under-
følgelse af Forholdet i Almindelighed. Dette er,
som jeg har anført, ikke Tilfældet, og jeg kunde

altsaa have ønsket, at Byraadet mere opmærk-
somt havde gennemlæst Anmærkningerne, før
det kom til Thinget med Andragende om, at
det skulde forkaste en Indstilling, som var gjort
af Thingets eget Finantsudvalg. — Hvad nu
selve Summen angaaer, maa jeg, forsaavidt
jeg kender den Plan, der er lagt for Udvi-
delsen af Helsingørs Havn, erklære mig imod
den. Den er meget lidet tiltalende, og de
Fordelse, som ved den vilde opnaaes, ere, som
den ærede Ordfører allerede har nævnt, kun
ringe i Forhold til den Beføstning, Planen
vil komme til at medføre. Den bestaaer nem-
lig i at borttage den nuværende Molo og at
opføre en anden Molo ved Kanten af Land-
grunden, men man kan ikke komme ret langt
ud i Sundet, fordi Vandgrunden falder steilt
af mod Dybet; man kan kun komme omtrent
80 Fod ud til Kanten af denne Grund.
Det er altsaa et dobbelt Arbejde, som her
skulde foretages; Forholdet er ikke her, som
naar man skal anlægge en ny Havn, at man
alene bygger en Molo ud fra Kysten, men
her er en Molo at optage og en anden
Molo at anlægge. Dette er i sig selv meget
kostbart, men hvad er det, som vindes der-
ved? Der vindes en Udvidelse af Havnen
mod Ost af 80 Fod, hvorved Areal af Hav-
nen, som der staaer i Anmærkningerne, vil
blive forøget med imellem en Fjerdedeel og
en Trediedeel af det nuværende Areal. Vi
have nu i denne Tid hørt og høre i disse
Dage bestandig Klager fra Helsingør over, at
der ikke er Plads til de Skibe, som komme ind
fra Kattegattet og søge Tilflugt for Is i
denne Havn; man siger, at den trænger til
Udvidelse, at det er en Statshavn, og at det
er skammeligt, at Staten ikke udvider den, da
Skibe maae afvises derfra. Jeg seer, mine
Herrer, af de Tabeller, som ere komne til os,
at der formodentlig i dette Dieblis i Helsingørs
Havn ligger 129 Skibe sammenpakkede, og
det er farligt at sammenpække Skibe paa denne
Maade, ikke alene for Ildbrandsrisikoen, men
ogsaa fordi de inderste Skibe vanskeligt kunne
komme ud, inden de yderste ere halede ud
isforveien. Tager man imidlertid $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$ af
dette Antal, bliver det 32—43 Skibe, som,
naar vi tage Gjennemsnitsstørrelsen af de