

directe for at forbedre Samfærdselsmidlerne i denne hidtil saa stedmoderligt behandlede Deel af Landet, men at dette Statstilskuds Hensigt er at bortrydde den Hindring, som er tilstede for, at Beboerne selv kunne forbedre deres Samfærdselsmidler, hvilken Hindring skyldes tidligere uheldige Dispositioner af Statsmagten. Det var nemlig i Christen den V. s Tid, altsaa næsten 200 Aar siden, at denne Færgeret blev som Monopol overdragen til Cieren af Høiriis som Bederlag for „Generalpostmesteriets“ Overdragelse til Staten. Det er altsaa ganske naturligt, at Postvæsenet, det vil sige Statskassen, nu sørger for, at denne Hindring for en Forbedring af Samfærdselsmidlerne bliver bortskaffet, og hertil skal Statskassens Tilskud eller ialfald den aldeles overvevende Deel deraf tjene. Jeg skal i Forbindelse hermed tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, at, hvis de Underhandlinger, der føres med Cieren af Høiriis om Afstaaelsen af hans Monopol, ikke skulde føre til et heldigt Resultat, vil det være nødvendigt, at der skaffes en Expropriationslov tilstede, og jeg skal da spørge, om det ikke vilde være heldigt, at den tilveiebragtes allerede i inderævende Samling, idet jo ellers Udførelsen af den saa længe attraaede Foranstaltning maa udsættes endnu eet Aar. Medens nemlig, som jeg før oplyste, Commissionen har ansat den Erstatning, Cieren skulde have, til 25,000 Rd., gaaer hans For-

dring ud paa et Beløb, der er noget over 30,000 Rd., og det er saaledes ikke ganske sikkert, at Sagen kan afgjøres i Mindelighed. — Forslagene under Nr. 62 og 63 behøve neppe nogen Motivering.

Finantsministeren: Der er ikke nogen Anledning for mig til at udtale mig nærmere, efterat den ærede Ordfører har havt Ordet, thi jeg vil intet Væsentligt kunne føie til, hvad han fremsførte. Med Hensyn til Forslaget om, at Lyngby Station skal udgaae, skal jeg dog bemærke, at der, som maaskee de ærede Medlemmer vide, har været indledet Underhandlinger om at benytte Jernbanetelegraphstationerne paa de fleste af de Steder, hvor Jernbanen stryger Byerne, men at det ikke har været muligt at opnaae Overenskomst derom, undtagen forsaavidt Landstationerne angaae. Med Hensyn til disse har man erklæret sig villig til at gaae ind paa Sagen, derunder indbefattet Lyngby, men derimod ikke Klampenborg Station, og Resultatet vil altsaa blive, at, medens Udgifterne ved Lyngbystationens Anlæg, som var paaregnet indenfor den forlangte Sum, ikke gjøres fornødne, vil det derimod være nødvendigt for Staten at anlægge de andre omhandlede Stationer, nemlig Ringsted, Sorø og Klampenborg. Næst at bemærke dette, skal jeg indskrænke mig til at anbefale det ærede Thing at vedtage de af mig til dette Afsnit stillede Ændringsforslag.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 9 til § 16 af Udvalget:

A. 1. (Den Cutinske Gjæld.) (see Betænkning, 4de Afsnit, Nr. 19):

Summen 3,270,500 Rd. nedsættes med 4,480 Rd.

vedtoges eenstemmig med 66 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 10 til samme Paragraph af Finantsministeren, tiltraadt af Udvalget:

(Erstatning til Nationalbanken.) (Bilag Nr. 3):

Summen 3,235 Rd. 45 ø. forhøies med 6 Rd. 15 ø.

vedtoges eenstemmig med 66 Stemmer.