

somhed siden 1852, er ikke opført, hvilket Mandflab der er blevet reddet ved de forskjellige Redningsforsøg, som ere blevne foretagne. Det er derfor et Duffe, som jeg vil tillade mig at fremsætte for den høitærede Minister, at der, naar vi adaare faae en lignende Beretning, hvad vi formodentlig ville faae, da tillige maa blive oplyst, hvorvidt der er reddet Mandflab ved disse forskjellige Foretagender; thi det kunde være muligt, at der nu var flere af de oprettede Stationer, som i Eghed med den paa Færø egnede sig til at blive nedlagte istedetfor at vedblive at forarsage Statskassen aarlige Udgifter til ingen Nytte.

**Ordføreren:** Jeg skal blot i al Korthed bemærke, at, naar Udvalgets Fleertal har foreslaaet Anbringelsen af en Redningsbaad ved Treaa Mølle, er det gaaet ud fra, at, naar man overhovedet erkjender Nødvendigheden af at oprette en Station paa dette Sted, og man gaaer ind paa Ministerens Forslag, har man ikke kunnet ansee det for rigtigt at blive staaende ved den foreslaaede Foranstaltning, som erkjendes at være aldeles utilstrækkelig paa det Sted, hvor de fleste Skibe forlise. Dernæst skal jeg tillade mig at bemærke, at, naar den høitærede Minister vedblivende ytrede Tvivl om, hvorvidt der findes Mandflab til at betjene en saadan Baad paa dette Sted, hvad der ogsaa har fundet Tilslutning af den ærede sidste Taler, saa er ligesaa tidt jeg som noget andet Medlem af Fleertallet personlig bekjendt paa disse Steder, men vi henholde os ogsaa kun til de Erklæringer, som ere fremkomne, og det er dog høist mærkeligt, at der ikke er en eneste af denne Masse saavel private som officielle Erklæringer, som ikke indrømmer, at der er Besætning tilstede. Den Omstændighed, at Dufferne tillige ere beskæftigede med at udfiske Brænde, kan da ikke gjøre dem mindre skikkede til at betjene en Baad. Vi henholde os navnlig til den Erklæring, som er fremkommen fra Bestyreren for det jydskke Redningsvæsen, som vel maa indrømmes at være kompetent i saa Henseende, og som paa Ministerens Opfordring har bereist Kysten for at undersøge Forholdene der, netop

med disse bestemte Spørgsmaal for Die. Naar han har afgivet en saadan Erklæring, seer jeg ikke, hvorledes man kan vedblive at fastholde dette, og jeg skal derfor tillade mig at tilraade Vedtagelsen af Udvalgets Forslag til det høie Thing.

Da ikke flere forlangte Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Bønløkke, Kruse, Nyholm og Schønheyder:

Punktnumret bortfalder, og der tilføies: „og en Station med Redningsbaad at oprette ved Treaa Mølle.“

forkastedes med 42 Stemmer mod 15.

2) Lovforslagets eneste Paragraph (see Tillæg A, Sp. 1751—52)

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

Lovforslagets Titel (see sammesteds) vedtoges uden Afstemning.

Derefter sattes Sagens Dvergang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges med 66 Stemmer mod 3.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indlaldtes til førstkommende Fredag Middag Kl. 1.

Man gif derefter til den sidste paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Anden Behandling af „Forslag til Lov om Rejsepenge til Værnepligtige af Lægdarullen.“

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1017 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 29—32.)

Foruden de af Udvalget stillede Ændringsforslag, som findes opførte i Betænkningen, var der intet Ændringsforslag fremkommet.

Sanitlige Lovforslagets Paragrapher med de dertil stillede Ændringsforslag, Titelen og