

Som bekendt strækker der sig fra Sydsiden af Læssø en lang, flad Grund ud i Rattegattet, og der er en Station ikke af den Vigtighed som paa de andre Sider. Paa Vest- og Nordvestsiden strækker der sig ogsaa et langt Rev ud, og jeg troer, man kan ganske rolig lade denne Deel af Den ligge, til der kommer en Havn. Men derimod anseer jeg rigtignot Forholdene paa Nordosthuffet for at være af den Bestaffenhed, at man ikke, naar man overhovedet vil tænke paa Redningsstationer i Rattegattet, skal udsætte at oprette en saadan Station der. Jeg veed ikke, hvorfra den høitærede Indenrigsminister har sine Oplysninger, jeg tvivler ikke om, at de ere tagne fra de bedste Kilder, hvorfra de have kunnet staaes tilbeie; men jeg har ogsaa Oplysninger fra Læssø, fra Søfolk, fra Folk, der færdes ved Kysten, og som maaffee ikke ere blevne spurgte, men som kjende Forholdene ret godt. Jeg har saaledes Efterretning fra en Mand om, at han i 1864—68 selv har været tilstede ved ikke mindre end 23 Forlis, om ikke lige ved saa dog ialfald indenfor en Miils Afstand fra Nordosthuffet. Disse Forlis have alle været af den Bestaffenhed, at det vilde have været gavnligt, om der havde været en Redningsbaad, og ved flere af dem vilde man have kunnet komme Folkene til Hjælp, dersom man havde haft Raketter. Altsaa i 5 Aar 23 Forlis, det er ikke ringe. De Oplysninger, vi fik af den ærede Minister, gjaldt, saavidt jeg erindrer, kun eet Aar, og i dette Aar har der været flere Forlis paa Vest- end paa Østkysten. Hvor mange Forlis der i disse 5 Aar har været ved Den, har jeg ikke regnet efter, men eet Aar er temmelig lidt til at bygge et Resultat paa. Jeg kan saaledes ikke Andet end henstille til den ærede Minister ikke at vente, indtil Havnen kommer istand, men modtage Udvalgets Henstilling med den Velvilje, hvormed den ærede Minister altid imødekommer Thinget, altsaa lade Forholdet undersøge og saa efter Omstændighederne komme med et Lovforslag. Jeg anseer en Redningsstation paa Nordostsiden af Læssø for langt betydningsfuldere end ved Stavnshoved, hvor Forholdene vistnok ere af den Bestaffenhed, at enten man

stemmer for Forslaget eller ikke, vil det komme omtrent ud paa Det.

**Indenrigsministeren:** Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem udtalte, at det kun er for et enkelt Aar, at jeg idag har meddeelt Oplysninger til det høie Thing. Jeg har indskrænket mig hertil, der foreligger forøvrigt Oplysninger for flere Aar, men jeg troede, at det Meddeelte var tilstrækkeligt for at give et Overblik over, hvorledes Strandinger i Almindelighed foresaldt paa Læssø. Jeg skal imidlertid tillade mig at tilføie, at Birkedommer paa Læssø, der meget varmt har interesseret sig for Drettelsen af en Redningsstation paa Den, i en Indberetning har udtalt som noget ganske Almindeligt, at de fleste Strandinger, i ethvert Fald mindst Halvdelen af de aarlige Strandinger, og det de farligste, indtræffe paa Vest- og Nordvestsiden af Den paa Strækningen fra Nordrevet til Nordvestrevet, og staae de gjerne  $\frac{1}{2}$  til 1 Miil fra Land, uden at man er istand til at yde dem Hjælp, naar Vinden er paalands eller Søen urolig, da det er umuligt at faae en Baad i Søen over Revlen. Det forekommer mig altsaa, at, naar man vil komme de Skibe til Hjælp, som strandede paa denne Deel af Kysten, maa man søge at faae Baadene anbragte i en Havn, og altsaa kan efter min Mening en Station ikke oprettes, før Havnen er kommen tilstede. Naar den ærede Taler nu anmodede Ministeren om at tage under Overveielse Udvalgets Henstilling om Drettelsen af en Redningsstation ved Nordosthuffet, da skal jeg ganske vist efterkomme denne Opfordring, saaledes som den nu af det ærede Medlem er bleven begrændset, nemlig til Drettelsen af en Raketstation — saaledes forstod jeg det ærede Medlem — (Taleren: Nei, det var ikke min Mening;) jeg forstod det, som om det ærede Medlem ønskede en Raketstation oprettet. Jeg troer, at et Raketasteapparat der vil kunne gjøre Nytte, idet Strandingerne jo efter de foreliggende Oplysninger altid sørgaare i Nærheden af Land. Skal der anbringes en Baad ved Nordosthuffet af Læssø, vil den vistnok i de hyppigste Tilfælde faae en meget lang Vej at trans-